

Powerdrive

Ürün ailesi

TR Montaj ve Bakım Kılavuzu

192930-01



İçindekiler

1	Giriş.....	3
1.1	Semboller ve çizimler.....	3
1.2	Revizyon ve geçerlilik.....	3
1.3	Ürün sorumluluğu.....	3
1.4	Birlikte geçerli olan dokümanlar.....	3
2	Temel güvenlik uyarıları.....	4
2.1	Amacına uygun kullanım.....	4
2.2	Emniyet uyarıları.....	4
2.3	Emniyet bilinciyle çalışmak.....	5
2.4	Çevre bilinciyle çalışmak.....	5
2.5	Taşımaya ve depolamaya dair güvenlik bilgileri.....	5
2.6	Kalifikasyon.....	5
3	Bu belge hakkında.....	6
3.1	Genel bakış.....	6
4	Genel bakış.....	7
4.1	Planlar.....	7
4.2	Aletler ve yardımcı araçlar.....	7
4.3	Torklar.....	8
4.4	Bileşenler ve yapı grupları.....	8
5	Montaj.....	8
5.1	Şantiyedeki hazırlıklar.....	8
5.2	Sürgü rayının montajı.....	8
5.3	Zemin kılavuzunun monte edilmesi.....	9
5.4	Hareketli kanat montajı.....	10
5.5	Motor bileşenlerinin montajı.....	16
5.6	Kablo kanalının monte edilmesi.....	19
5.7	Dişli kayışı kilidinin (opsiyonel) ve kontrol ünitesinin birleştirilmesi.....	20
5.8	Transformatör topraklamasının montajı.....	20
6	Ürün testi ve kullanıma alma.....	21
6.1	Motorun bağlanması.....	21
6.2	Kapağın montajı.....	22
6.3	Emniyet tertibatlarının montajı.....	24
6.4	Kontrol ünitesi/anahtar/basma butonu montajı.....	24
6.5	Kapı sisteminin kullanıma alınması.....	24
6.6	Demontaj.....	24
7	Servis ve bakım.....	25
7.1	Mekanik servis.....	25
7.2	Bakım.....	25
8	Arıza giderimi.....	27
8.1	Mekanik hatalar.....	27
8.2	Elektrik hataları.....	29
9	Motor tip plakası.....	30
10	Monte edilmiş kapı sisteminin kontrolü.....	31
10.1	Tehlikeli noktaları önlemek veya emniyete almak için koruyucu önlemler.....	31
10.2	Powerdrive ürün ailesi montaj kontrol listesi.....	31




1 Giriş

1.1 Semboller ve çizimler

Uyarılar



Bu kılavuzda, sizi maddi hasarlara ve kişisel yaralanmalara karşı korumak için uyarı işaretleri kullanılmıştır.

- ▶ Bu uyarı işaretlerini mutlaka okuyun ve dikkate alın.
- ▶ Uyarı sembolü ve uyarı kelimesi ile işaretlenmiş olan tüm önlemlere uyun.

Uyarı sembolü	Uyarı kelimesi	Anlamı
	TEHLİKE	Kişiler için tehlikeler. Uyarıların dikkate alınmaması ölüme veya ağır yaralanmalara neden olur.
	UYARI	Kişiler için tehlikeler. Uyarıların dikkate alınmaması ölüme veya ağır yaralanmalara neden olabilir.
	DİKKAT	Kişiler için tehlikeler. Uyarıların dikkate alınmaması hafif yaralanmalara neden olabilir.

Diğer semboller ve çizimler

Doğru kullanım şeklini anlatmak için, önemli bilgilerden ve teknik açıklamalardan yararlanılmıştır.

Sembol	Anlamı
	"Önemli bilgi" anlamına gelir. Maddi hasarların önlenmesi, iş süreçlerinin anlaşılması veya optimizasyonu hakkındaki bilgiler.
	"Ek bilgi" anlamına gelir
▶	İşlem talimatı sembolü: Bu, bir şeyler yapmanız gerektiği anlamına gelir. ▶ Birden fazla işlem adımında sıraya uyun.

1.2 Revizyon ve geçerlilik

Versiyon 01: 2021 üretim yılından itibaren olan Powerdrive ürün ailesi için geçerlidir

1.3 Ürün sorumluluğu

Ürün sorumluluğunda belirlenmiş olan üreticinin ürünleri için sorumluluğu uyarınca bu broşürde yer alan bilgiler (ürün bilgileri ve amacına uygun kullanım, amaç dışı kullanım, ürün performansı, ürün bakımı, bilgilendirme ve talimat yükümlülükleri) dikkate alınmalıdır. Bu bilgilerin dikkate alınmaması, üreticinin sorumluluk yükümlülüğünü ortadan kaldırır.

1.4 Birlikte geçerli olan dokümanlar

Tip	İsim
Bağlantı şeması	Otomatik sürme kapılar DCU1-NT/DCU1-2M-NT
Ek bağlantı şeması	Otomatik sürme kapılar DCU1-2M-NT, kaçış yollarındaki otomatik sürme kapılar için kapı kumandası DCU1-2M-NT, FR opsiyonları DUO, LL, kaçış yolu sistemi
Kullanım kılavuzu	Otomatik sürgülü kapı sistemleri
Hatalar ve önlemler	Otomatik sürme kapılar için DCU1-NT/DCU1-2M-NT tahrik elektroniği
Kablolama şeması	Otomatik sürgülü kapı sistemleri
Emniyet analizi	Otomatik sürme kapılar
Ön montaj kılavuzu	Powerdrive ürün ailesi

Belgeler değişikliğe tabidir. Sadece son güncellemeyi kullanın.

2 Temel güvenlik uyarıları



GEZE GmbH devamında GEZE olarak anılacaktır.

2.1 Amacına uygun kullanım

Sürme kapı sistemi bina girişinin otomatik açılması ve kapanması içindir.

Sürme kapı sistemi sadece dikey montaj konumu ile kuru mekanlarda ve izin verilen uygulama alanında kullanılabilir.

Sürme kapı sistemi binalardaki insan trafiği için tasarlanmıştır.

Sürme kapı sistemi aşağıdaki kullanımlar için tasarlanmamıştır:

- Endüstriyel kullanım
- İnsan trafiği için kullanılmayan kullanım alanları (örn. garaj kapısı)
- Gemi gibi hareketli nesnelere

Sürme kapı sistemi sadece aşağıdaki gibi kullanılabilir:

- GEZE'nin öngördüğü çalışma modlarında
- GEZE'nin izin verdiği / onayladığı bileşenlerle
- GEZE'nin sağladığı yazılımla
- GEZE'nin belgelediği montaj varyasyonlarında / montaj şekillerinde
- Test edilmiş/izin verilmiş kullanım alanı çerçevesinde (iklim / sıcaklık / IP koruma sınıfı)

Başka bir kullanım, amacına aykırı kullanım sayılır ve GEZE'ye karşı tüm sorumluluk ve garanti haklarının düşmesine neden olur.

2.2 Emniyet uyarıları

- Sürme kapı sisteminin güvenlik teknolojisini ve fonksiyonunu olumsuz etkileyecek müdahaleler ve değişiklikler sadece GEZE tarafından yürütülebilir.
- Kusursuz ve güvenli işletim için uygun taşıma yöntemi, uygun kurulum ve montaj, nitelikli kullanım ve bakım işlemi şarttır.
- Geçerli kazadan korunma düzenlemelerine ve ayrıca güvenlik teknolojisine veya iş sağlığına dair diğer kurallara riayet edilmelidir.
- Sadece orijinal aksesuar parçaları, orijinal yedek parçalar ve GEZE tarafından izin verilen aksesuarlar, sürme kapı sisteminin kusursuz çalışmasını sağlar.
- Öngörülen montaj, bakım ve onarım çalışmaları GEZE tarafından yetkilendirilmiş, konusunda uzman kişiler tarafından yapılmalıdır.
- Güvenlik teknolojisi kontrolleri için ülkeye özel yasalar ve düzenlemeler dikkate alınmalıdır.
- Sistemde izinsiz yapılan değişiklikler sonucu hasarlar olması durumunda GEZE hiçbir sorumluluk üstlenmez, acil çıkış ve kurtarma yollarında kullanım için verilmiş olan onay beyanı geçerliliğini kaybeder.
- Yabancı ürünlerle kombine edilmesi durumunda GEZE hiçbir sorumluluk üstlenmez.
- Bakım ve onarım çalışmaları için sadece GEZE orijinal parçaları kullanılmalıdır.
- Şebeke gerilimine bağlantı, belirtilen faaliyetler için kalifiye bir elektrikçi tarafından yapılmalıdır. Şebeke bağlantısı ve topraklama bağlantısı kontrolü, VDE 0100 Bölüm 600 uyarınca gerçekleştirilmelidir.
- Şebeke taraflı ayırıcı düzenek olarak şantiyede bir 10-A otomatik sigorta kullanılmalıdır.
- Dijital program şalteri yetkisiz erişime karşı korunmalıdır.
- 2006/42/AT sayılı Makine Yönetmeliği'ne göre, kapı sistemi kullanıma alınmadan önce bir risk analizi yapılmalı ve kapı sistemi, 93/68/EEC sayılı CE İşareti Yönetmeliği'ne göre CE işaretine sahip olmalıdır.
- En yeni genel bilgiler, standartlar ve ülkeye özgü talimatlar dikkate alınmalıdır, özellikle:
 - DIN 18650: "Kilitler ve aksesuarlar – Otomatik kapı sistemleri"
 - VDE 0100, Bölüm 600: "Alçak gerilim sistemlerinin kurulumu"
 - EN 16005: "Güçle açılır kapılar; kullanım güvenliği; gereksinimler ve test yöntemleri"
 - EN 60335-1: "Ev kullanımı ve benzer amaçlı kullanım için elektrikli cihazların emniyeti - Bölüm 1: Genel gereksinimler"
 - EN 60335-2-103: "Ev kullanımı ve benzer amaçlı kullanım için elektrikli cihazların emniyeti: Büyük kapıların, kapıların ve pencerelerin motorlarına yönelik özel gereksinimler"
 - Uygun sabitleme elemanlarının seçimi için ilgili kurallar dizisi kullanılmalıdır, örn. RAL-Gütergemeinschaft Fenster und Haustüren e.V.'nin yeni binalar ve tadilatlar için pencere ve oda kapılarının kurulumunun planlanması ve uygulanmasına ilişkin kılavuz
- Vidalı elektrik topraklama bağlantılarını sökmeyin.



Ürün, her türlü onarım/ veya bakım işlemlerinde mümkün olduğu kadar rahat erişilebilecek ve herhangi bir kurulum maliyetinin ürün değerini ticari olarak aşmayacağı şekilde monte edilmeli veya kurulmalıdır.

2.3 Emniyet bilinciyle çalışmak

- Çalışma alanını, yetkisiz girişlere karşı emniyete alın.
- Uzun sistem elemanlarının pivot alanlarını dikkate alın.
- Yüksek emniyet gerektiren çalışmaları (örn. motorun, kapağın veya kapı kanadının montajı) asla yalnız yürütmeyin.
- Kapak/motor kaplamaları düşmeye karşı emniyete alın.
- Sabitlenmemiş bileşenleri düşmeye karşı emniyete alın.
- Sadece kablolama şemasında belirtilen kabloları kullanın. Koruyucu topraklamayı, bağlantı şeması uyarınca yerleştirin.
- Gevşek ve mekanizma ünitesi dahilindeki kabloları kablo bağlarıyla emniyete alın.
- Elektrik sistemi üzerinde çalışmalar yapmadan önce:
 - Motoru 230-V şebekeden ayırın ve tekrar çalıştırılmaya karşı emniyete alın. Gerilimsizlik kontrolü yapın.
 - Kontrol ünitesini 24-V aküden ayırın.
- Kesintisiz güç kaynağı kullanılıyorsa (UPS), sistem şebekeden ayrılmış olsa bile gerilim altındadır.
- Kablolar için temel olarak izolasyonlu kablo yüksükleri kullanın.
- Yeterli aydınlatma sağlayın.
- Koruyucu gözlük kullanın.
- Cam kanatlara güvenlik etiketleri yapıştırın.
- Motorun açık olması durumunda yaralanma tehlikesi. Dönen parçalar nedeniyle saçlar, elbise parçaları, kablo vs. içeri çekilebilir!
- Emniyete alınmamış ezme, darbe, kesme ve içeri çekme noktaları nedeniyle yaralanma!
- Cam kırılması sonucu yaralanma tehlikesi! Yalnızca güvenlik camı kullanılmalıdır.
- Keskin kenarlar nedeniyle motorda ve kapı kanadında yaralanma tehlikesi!
- Montaj sırasında serbest hareket eden parçalar nedeniyle yaralanma tehlikesi!

2.4 Çevre bilinciyle çalışmak

- Kapı sistemini bertaraf işleminde farklı malzemeler ayrılmalı ve geri dönüşüme yönlendirilmelidir.
- Pil ve aküleri evsel atıklarla birlikte bertaraf edin.
- Kapı sistemi ve bataryalar/aküler bertaraf edilirken yasal düzenlemelere uyulmalıdır.

2.5 Taşımaya ve depolamaya dair güvenlik bilgileri

- Kapı sistemi ve parçaları sert darbeler veya yükseklikten düşme için tasarlanmamıştır.
- ▶ Atmayın ve düşürmeyin.
- -30 °C'nin altındaki ve +60 °C'nin üzerindeki saklama sıcaklıkları cihazda arızaya neden olabilir.
- Islaklıktan koruyun.
- Camın taşınması esnasında özel cam taşıma düzenekleri kullanılmalıdır (örn. A şekilli ayaklar).
- Birden fazla cam bir taşıma ayağı üstüneyken veya depolanırken araya katmanlar yerleştirilerek birbirinden ayrı tutulmalıdır (örn. Mantar plakalar, kağıt, polyester ipler).
- Cam yalnızca dik şekilde ve taşıma kapasitesine sahip bir altlık üzerinde depolanmalıdır. Altlık olarak uygun bir malzeme kullanılmalıdır (örn. Ahşap çubuklar).
- Yalıtımlı camın tüm kalınlığıyla en az 2 altlık üzerinde tam düz şekilde durmasına dikkat edilmelidir.
- Emniyet tertibatları camın depolanma ve taşınma işleminde cama veya yalıtımlı cam kenarına hasar vermemelidir ve cam yüzeyine düz şekilde tutturulmalıdır.
- Depolama alanı olarak kuru, iyi havalandırılan, kapalı, olumsuz iklim koşullarına ve UV ışınlarına karşı korunmuş mekanlar uygundur

2.6 Kalifikasyon

Ülkeye özel yönetmeliklere uyun!

Almanya'da geçerlidir:

Acil kaçış yolları için sürgülü kapı motorlarını önceden monte eden şirketler, tip onay sertifikasını sağlayan test enstitüsü tarafından genişletilmiş bir üretim tesisi olarak onaylanmış olmalıdır.

3 Bu belge hakkında

3.1 Genel bakış

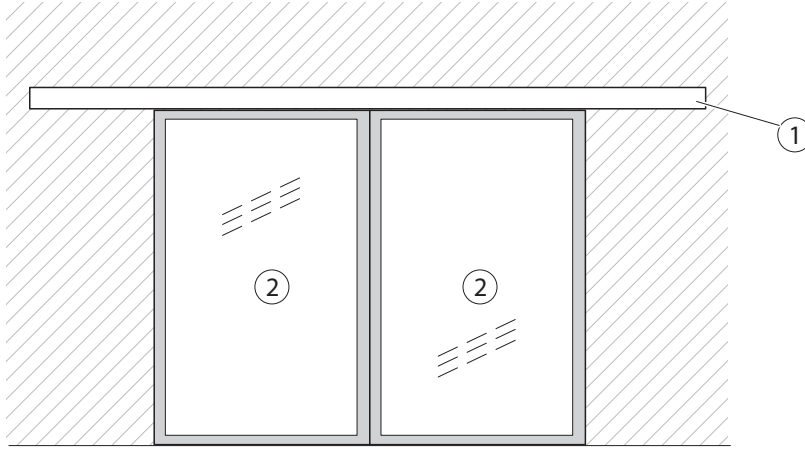
Bu kılavuz Powerdrive ürün ailesinin kenar parçalar olmadan otomatik sürme kapı sistemlerinin montajını açıklamaktadır.



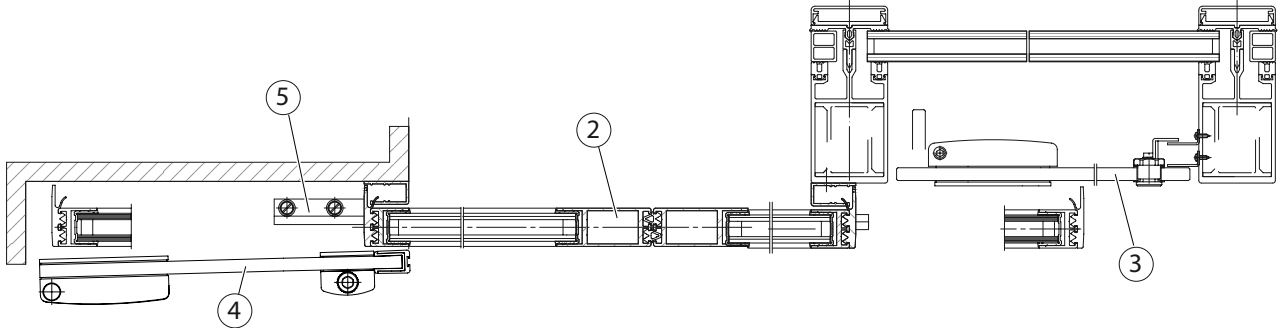
Aşağıdaki çizimlerde ISO profil sistemleri ile kurulum gösterilmiştir. Aşağıdaki profiller de Powerdrive ürün ailesiyle birlikte kullanılabilir:

- ESG sıkıştırma aksesuarı
- Ahşap kanat
- Çerçevesiz hareketli kanat

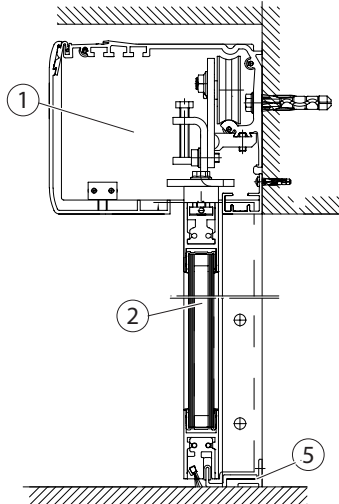
Önden görünüm



Yukarıdan görünüm (ISO profilli Powerdrive)



Yandan görünüm (Duvarda ISO profilli Powerdrive)



- 1 Sürme kapı sisteminin motoru
- 2 Hareketli kanat
- 3 Güvenlik kanadı
- 4 Koruyucu kanat
- 5 Zemin kılavuzu

4 Genel bakış

4.1 Planlar

Numara	Tip	İsim
70506-0-001	Motor tanımı	Powerdrive PL/-FR motorları
70506-ep01	Montaj planı	Powerdrive PL/-FR ISO cam aksesuarı
70506-ep03	Montaj planı	Powerdrive PL/-FR ESG cam aksesuarı
70506-ep09	Montaj planı	Powerdrive PL/-FR ahşap kanat
70506-ep10	Montaj planı	Powerdrive PL/PL-FR ve kancalı kilit mekanizması
70506-ep15	Montaj planı	Powerdrive PL/PL-FR ISO ve zemin kilidi
70506-ep19	Montaj planı	Powerdrive PL/PL-FR ISO ve Lock M
70484-ep04	Montaj planı	Sürgülü kapı motorları için güvenlik kanatları
70715-1-0159	Yapı grubu çizimi	Kesintisiz zemin kılavuzu
70506-2-0240	Bileşen çizimi	Kapak işleme 200×90×6500
70506-2-0238	Bileşen çizimi	Kapak işleme 150×90×6500
70506-2-0218	Bileşen çizimi	Kapak 200×105/90 ölçüsüne
70506-2-0217	Bileşen çizimi	Kapak 150×105/90 ölçüsüne
70499-2-0247	Bileşen çizimi	Sürgü rayı delikli
70485-2-0200	Bileşen çizimi	Sürgü rayı ölçüye göre PL 2 kanatlı
70485-2-0251	Bileşen çizimi	Sürgü rayı ölçüye göre PL 1 kanatlı
70715-9-9872	Montaj çizimi	ISO kanat Lock M alüminyum YKK
70715-9-9873	Montaj çizimi	ISO kanat Lock M lastik YKK
70715-9-9874	Montaj çizimi	ISO kanat Lock M alüminyum YKK mevcut kenar parçasında sürgü rayı altında
70709-9-0994	Montaj çizimi	ESG kanat
70715-9-9850 Sayfa 1	Montaj çizimi	ISO kanat alüminyum YKK
70715-9-9850 Sayfa 2	Montaj çizimi	ISO kanat lastik YKK
70715-9-9851 Sayfa 1	Montaj çizimi	ISO kanat alüminyum YKK mevcut kenar parçasında sürgü rayı altında



Planlar değişiklik yapılmaya tabidir. Sadece son güncellemeyi kullanın.

4.2 Aletler ve yardımcı araçlar

Alet	Boyut
Şerit metre	
İşaretleme kalem	
Tork anahtarı	
Alyan anahtar	2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm
Açık ağızlı anahtar	8 mm, 10 mm, 13 mm, 15 mm
Tornavida takımı	Düz 6 mm'ye kadar, yıldız PH2 ve PZ2
Yan keski	
Elektrik kabloları için kablo pabucu sıkma pensesi	
Kablo sıyırma pensesi	
Multimetre	
Devrilmeyi önlemek için PVC halka	
Dijital program şalteri/Servis terminali ST220/GEZEconnects	

4.3 Torklar

Torklar ilgili montaj adımında belirtilmiştir.

4.4 Bileşenler ve yapı grupları

İstenilen kurulum durumu ve ayrıca motor çizimleri için bkz. ep-çizimi.

5 Montaj



UYARI!

Elektrik çarpması sonucu hayati tehlike!

▶ Vidalı elektrik topraklama bağlantılarını sökmeyin.



- ▶ Çalışma alanını, yetkisiz girişlere karşı emniyete alın.
- ▶ İşlemler her zaman iki kişi tarafından yapılmalıdır.
- ▶ Kontrol mühürlü portatif merdiven veya basamak kullanılmalıdır.
- ▶ Sürgü rayının iç kısmı temiz tutulmalıdır.

5.1 Şantiyedeki hazırlıklar



- ▶ Amacına uygun montaj işlemini sağlamak için şantiyede hazırlığı kontrol edin:
 - Cephe konstrüksiyonunun veya alt konstrüksiyonun türü ve yük kaldırma kapasitesi
 - Montaj yüzeyinin düzlüğü
 - Bitmiş zeminin düzlüğü
 - Kablo planının gereksinimleri

5.2 Sürgü rayının montajı

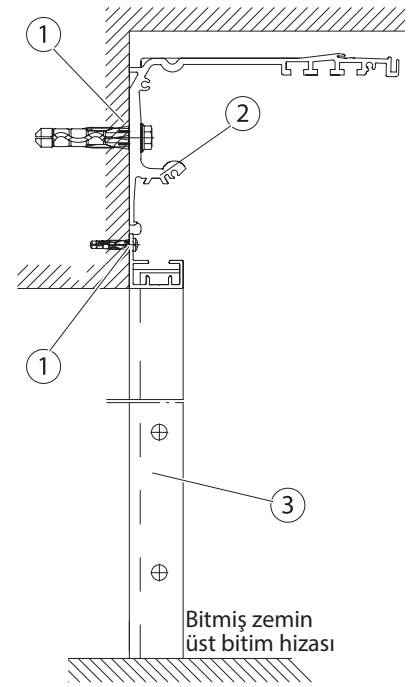
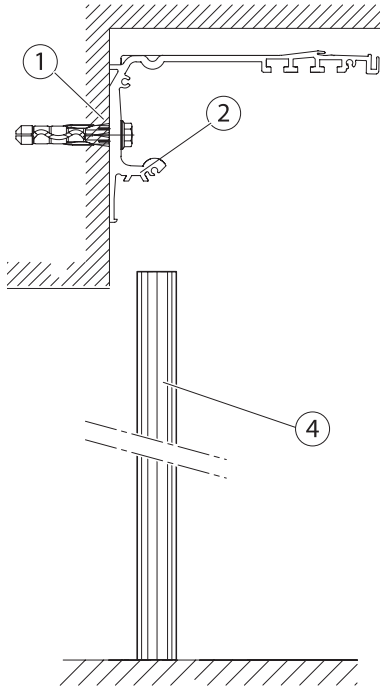


- ▶ Hareket yüzeyini hasarlara karşı koruyun.

5.2.1 Sürgü rayını vidalayın.

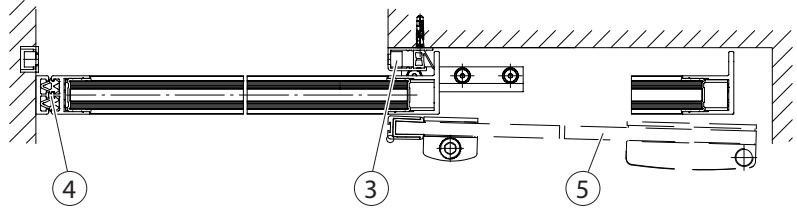
Yandan görünüm

- ▶ Sürgü rayının montaj yüksekliği (2) belirlenmelidir. Duvar ve zemindeki düzensizlikler dikkate alınmalıdır.
 - ▶ Sürgü rayı yatay şekilde hizalanmalıdır.
 - ▶ Sabitleme delikleri (1) işaretlenmelidir (sürgü rayının üst delik sırası).
 - ▶ Sürgü rayı çıkarılmalıdır.
 - ▶ Matkapla sabitleme için delikler (1) açılmalıdır.
 - ▶ Sürgü rayı (2) vidalanmalıdır.
 - ▶ Sızdırmazlık şeritleri (3) monte edilmelidir.
 - ▶ Fitili sızdırmazlık şeridine bastırın.
- 1 kanatlı Kapı sistemleri:
- ▶ Süpürgelikler (4) monte edilmelidir.



Yukarıdan görünüm

- 1 Sabitleme delikleri
- 2 Sürgü rayı
- 3 Sızdırmazlık şeridi
- 4 Süpürgelikler
- 5 Koruyucu kanat



5.3 Zemin kılavuzunun monte edilmesi



- Zemin kılavuzunun seçimi, şantiyedeki koşullara bağlıdır. Aşağıdaki zemin kılavuzu seçeneklerinden biri kullanılmalıdır.
- Diğer bilgiler için bkz. ilgili montaj şeması, Bölüm 4.1.

5.3.1 Zemin kılavuzu köşebendi zemin montajı (opsiyonel)

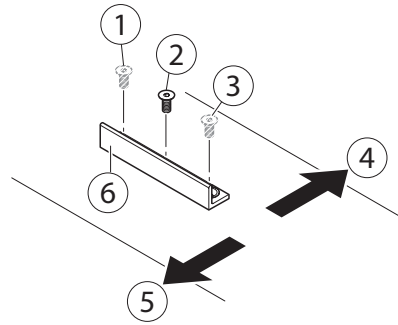
Sağ yönlü kapanmalı hareketli kanada zemin kılavuzu köşebendi

- Zemin kılavuzu köşebendini (6) 2 uygun havşa başlı civata (1) ve (2) ile sabitleyin.

Sol yönlü kapanmalı hareketli kanada zemin kılavuzu köşebendi

- Zemin kılavuzu köşebendini (6) 2 uygun havşa başlı civata (3) ve (2) ile sabitleyin.

- 1 Sağ yönlü kapanmalı hareketli kanat için havşa başlı civata
- 2 Havşa başlı civata
- 3 Sol yönlü kapanmalı hareketli kanat için havşa başlı civata
- 4 dış
- 5 iç
- 6 Zemin kılavuzu köşebendi

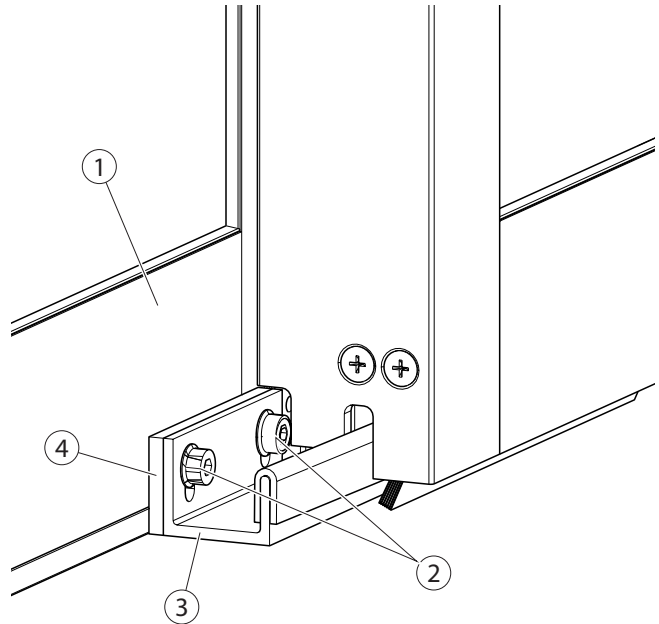


5.3.2 Zemin kılavuzu köşebendinin duvara montajı (opsiyonel)

- Zemin kılavuzunu (3) iki civatayla (2) gerekirse mesafe plakasıyla (4) kenar parçasına (1) vidalayın (tork 5 Nm).
- Kenar parçası yoksa, zemin kılavuzunu uygun montaj malzemeleri kullanarak duvara monte edin.

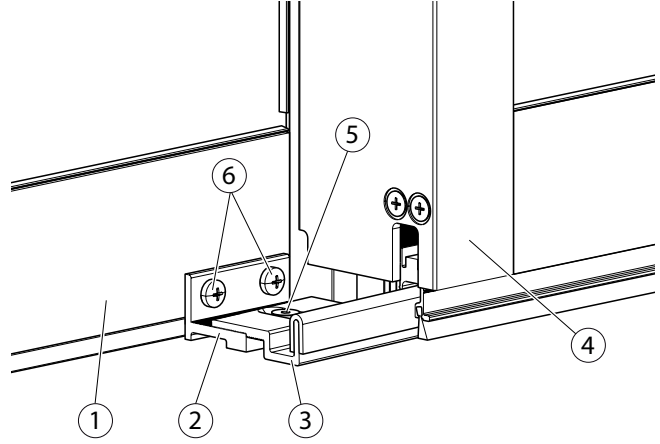


Mesafe plakası (4) ayrı temin edilebilir.



5.3.3 Ayarlanabilir zemin kılavuzu köşebendinin duvara montajı (opsiyon)

- ▶ Montaj köşebendini (2) iki civatayla (6) kenar parçasına (1) vidalayın sıkma torku 10 Nm).
- ▶ Hareketli kanadı (4) ve böylelikle ayar köşebendini (3) hizalayın.
- ▶ Civatayı (5) sıkın.
- ▶ Kenar parçası yoksa zemin kılavuzunu uygun montaj malzemeleri kullanarak duvara monte edin.



5.3.4 Kesintisiz zemin kılavuzu (opsiyonel)



- Kesintisiz zemin kılavuzunun montajı için bkz. "Kesintisiz zemin kılavuzu" montaj çizimi.
- Diğer bilgiler için bkz. ilgili montaj çizimi, Bölüm 4.1.

5.4 Hareketli kanat montajı

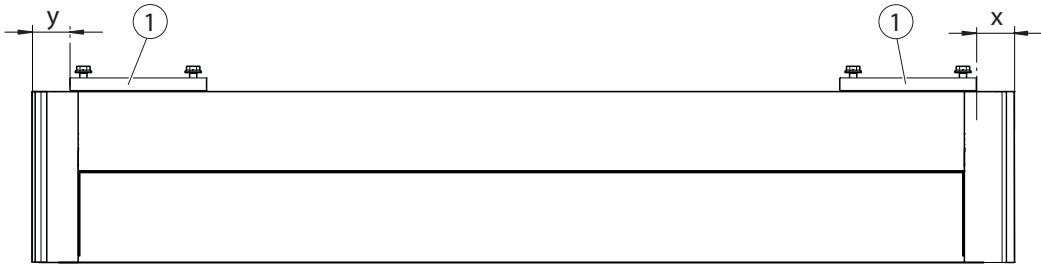
5.4.1 Mesafe adaptörünün hareketli kanada montajı



- ▶ Kapı askılarını hareketli kanada cam takılırken monte edin. Kapı askılarını sonradan monte ettiğinizde hareketli kanadın çerçevesi sökülmesi gerekebilir.
- ▶ Hareketli kanatların montaj çizimlerini dikkate alın.



- Mesafe adaptörlerinin (1) konumu için hareketli kanadın montaj çizimine bakın.

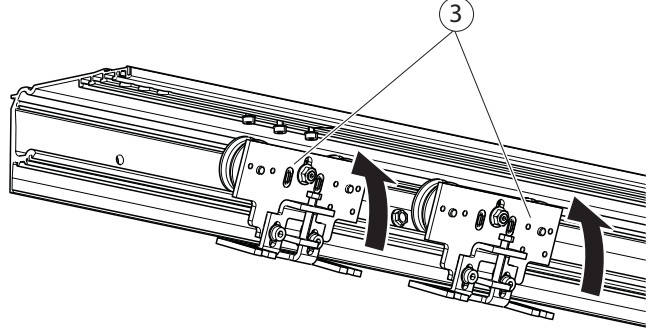


5.4.2 Makaralı taşıyıcının sürgü rayına yerleştirilmesi

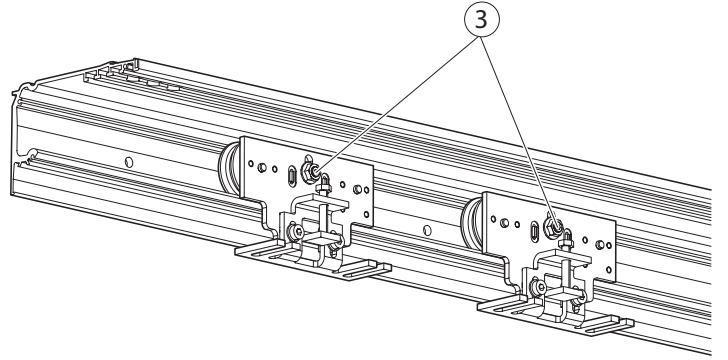
**DİKKAT!****Dışarı düşen makaralı taşıyıcı nedeniyle yaralanma tehlikesi**

► Makaralı taşıyıcının yerleştirilmesi sırasında karşı makaraların doğru hizalanmasına dikkat edin.

► Makaralı taşıyıcıyı (1) önden sürgü rayına döndürün.



- Kontra somunu (3) gevşetin.
- Karşı makarayı (2) yukarı doğru itin.
- Kontra somununu sıkın.



5.4.3 Hareketli kanadın takılması

**UYARI!**

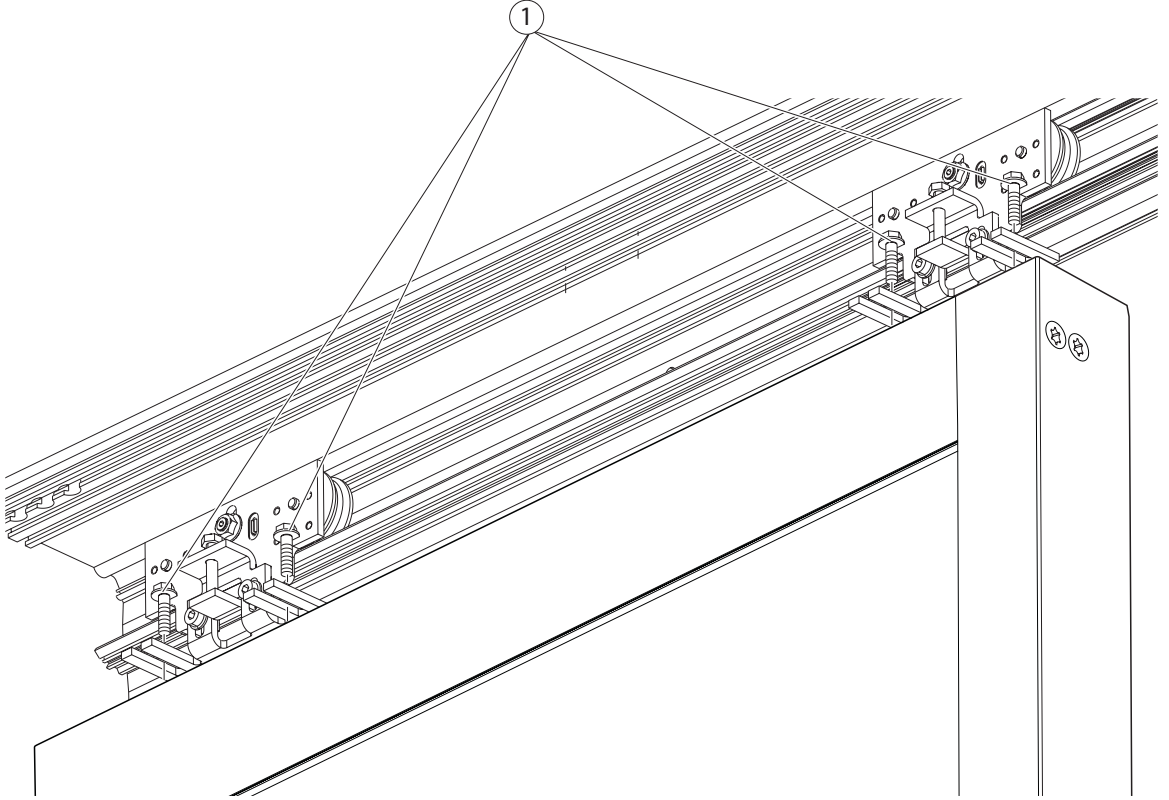
Düşen hareketli kanat nedeniyle yaralanma tehlikesi!
Hareketli kanatlar çok ağırdır.

- Hareketli kanatlar en az 2 kişi ile kaldırılıp dikilmelidir.

**UYARI!**

Cam kırılması sonucu yaralanma tehlikesi!

- Hareketli kanatlar en az 2 kişi ile kaldırılıp dikilmelidir.



- Hareketli kanadı 4 askı civatasıyla (1) makaralı taşıyıcıya vidalayın. Vidaları hafifçe sıkın.

5.4.4 Hareketli kanat ayarı

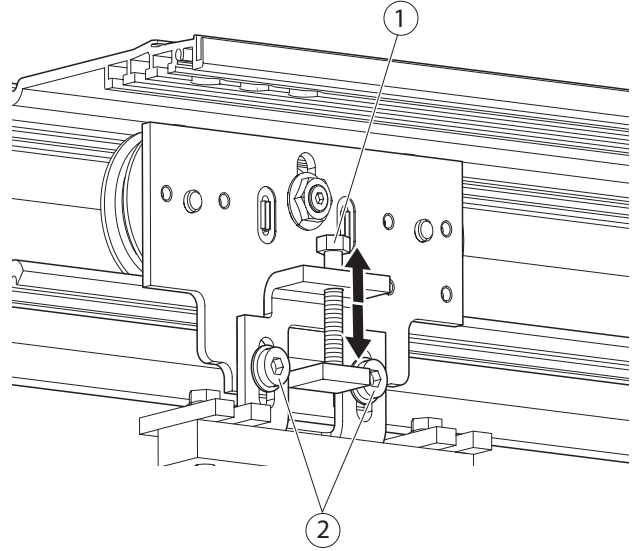
**UYARI!****Ezilme tehlikesi!****Hareketli kanat henüz emniyete alınmamış ve hafifçe kaydırılabilir.**

- ▶ Hareketli kanadın yanlışlıkla veya yetkisiz kişilerce kaydırılmamasını sağlayın.

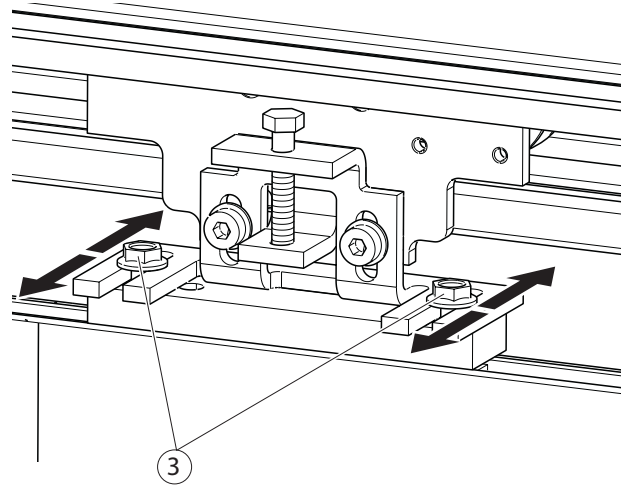


- ▶ Ezilme, kesme ve çekilme noktaları ile ilgili geçerli normları ve genel bilgileri dikkate alın.

- ▶ Makaralı taşıyıcıyı 2 civatayı (2) çözün.
- ▶ Yükseklik ayar civatasını (1), hareketli kanatlar bütünlük sağlayacak şekilde hizalayın. Bu esnada yüksekliğin aynı ve kapanma kenarı emniyetlerinin paralel olmasına dikkat edin.
- ▶ 2 civatayı (2) tekrar sıkın (tork yakl. 40 Nm).

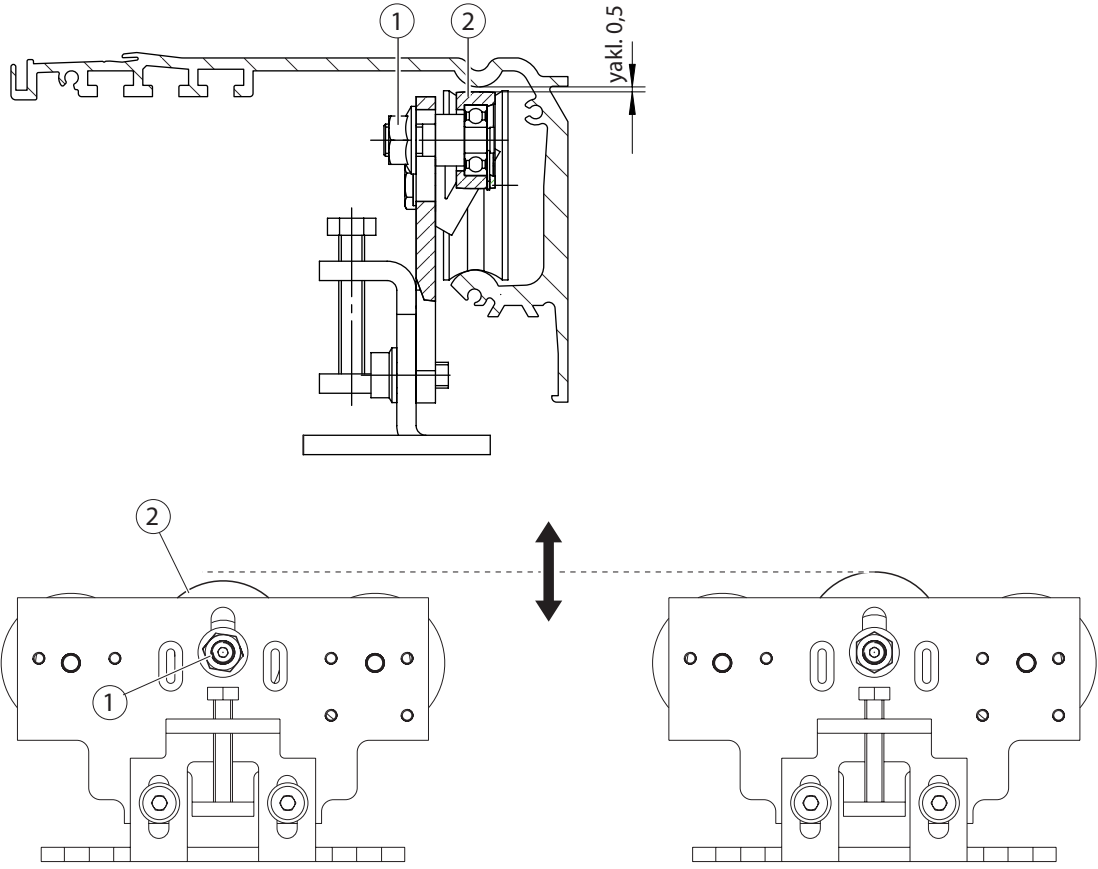


- ▶ Ayar vidalarını (3) gevşetin.
- ▶ Hareketli kanadın konumunu ayarlayın.
- ▶ Ayarlanmadan sonra civatalar (3) sıkılmalıdır (tork 15 Nm).



5.4.5 Karşı makaranın ayarlanması

Karşı makara (2), sürgü rayına yaklaşık 0,5 mm'lik bir dikey boşluğa sahip olmalıdır (yaklaşık 4 kat fotokopi kağıdı kalınlığına karşılık gelir).



- ▶ Kontra somunu (1) gevşetin.
- ▶ Karşı makarayı (2) sürgü rayına 0,5 mm'lik bir boşluk oluşana kadar kaydırın.
- ▶ Kontra somununu (1) tekrar sıkın (tork 30 Nm).

5.4.6 Sürücünün monte edilmesi

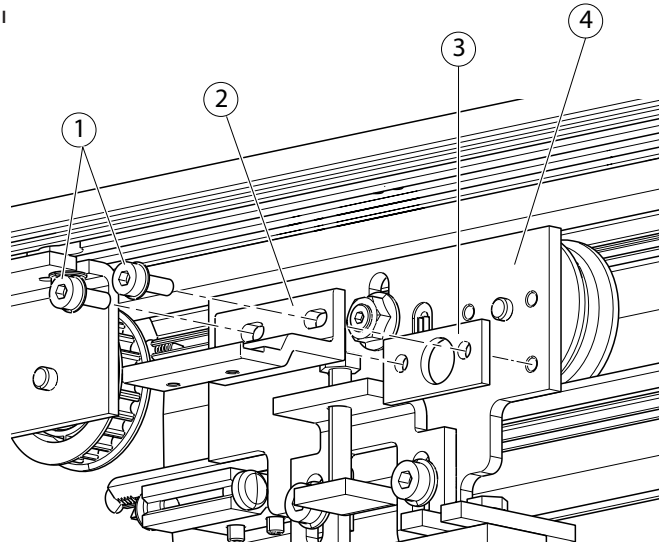


- Sürücüler tüm kapı yolu boyunca hiçbir engelleme temas etmemelidir.
- Sürücünün tam konumu motor çiziminde bulunabilir.

1 kanatlı

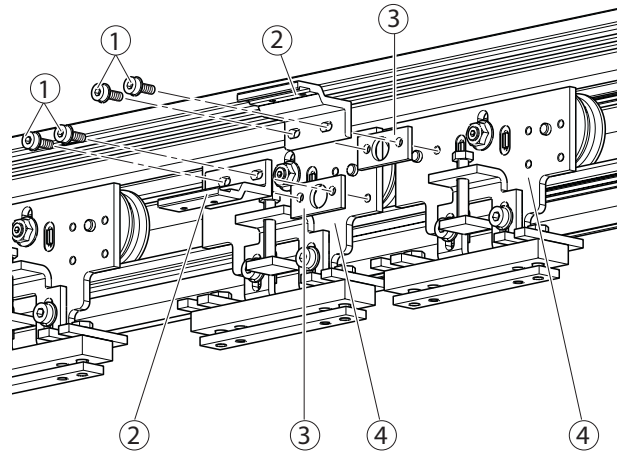
- ▶ 1 kanatlı kapı sistemlerine yönelik sürücüyü şu konumlara monte edin:
 - sol yönlü kapanma:
Alt sürücü konumunu ana kapatma kenarı tarafında
 - sağ yönlü kapanma:
Üst sürücü konumunu yan kapatma kenarı tarafında
- Ayrıntılı bilgiler için bkz. motor çizimi.

- ▶ Sürücüyü (2) ve plakayı (3) 2 civatayla (1) makaralı taşıyıcıya (4) vidalayın (tork 6 Nm).

**2 kanatlı**

- ▶ 2 kanatlı kapı sistemlerine yönelik sürücüyü içerde bulunan makaralı taşıyıcıya monte edin. Ayrıntılı bilgiler için bkz. motor çizimi.

- ▶ Sürücüyü (2) ve plakaları (3) civatalarla (1) makaralı taşıyıcıya (4) vidalayın. Civatalar (1) henüz **sıkılmamalıdır**.



5.5 Motor bileşenlerinin montajı

5.5.1 Dişli kayışın montajı

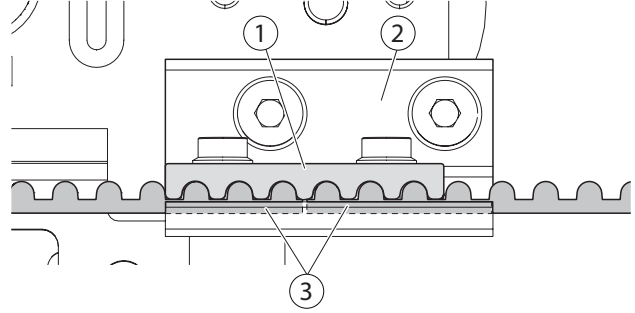
- ▶ Dişli kayış uzunluğunu ayarlayın.
- ▶ Dişli kayışı motor makarasına ve yönlendirme makarasına yerleştirin.

Dişli kayış kilidi mevcutsa:

- ▶ Dişli kayışı dişli kayış kilidine geçirin.

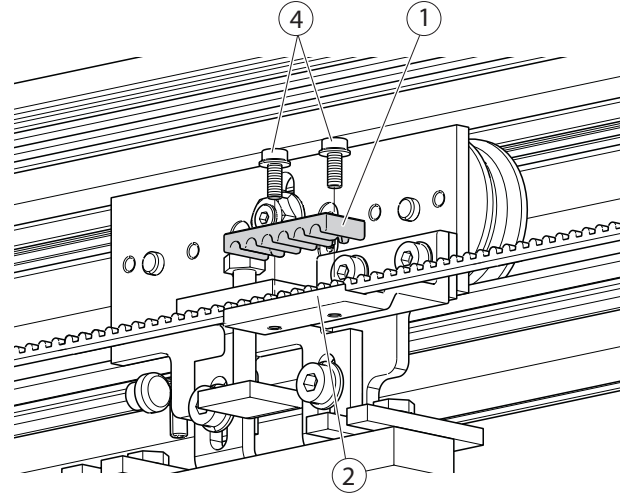
5.5.2 Dişli kayışın sürücüye montajı

- ▶ Dişli kayış kilidini (1) dişli kayış uçlarına (3) yerleştirin (her bir kayış ucuna 3 diş).



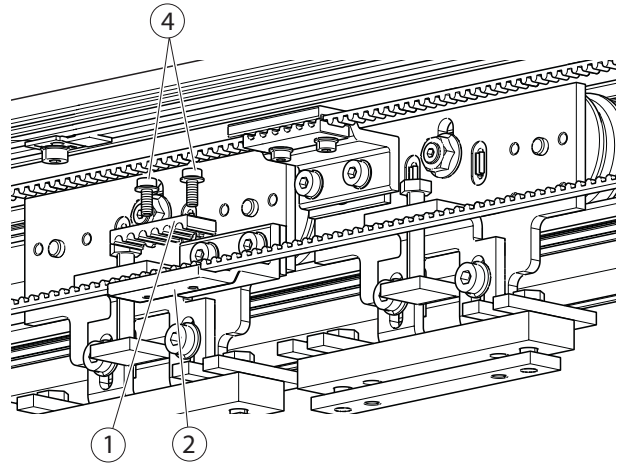
1 kanatlı

- ▶ Dişli kayış kilidini (1) sürücüye (2) civatalarla (4) vidalayın (tork 6 Nm).



2 kanatlı

- ▶ Dişli kayışın (3) her iki ucunu dişli kayış kilidiyle (1) sürücüye (2) civatayla (4) monte edin (tork 6 Nm).

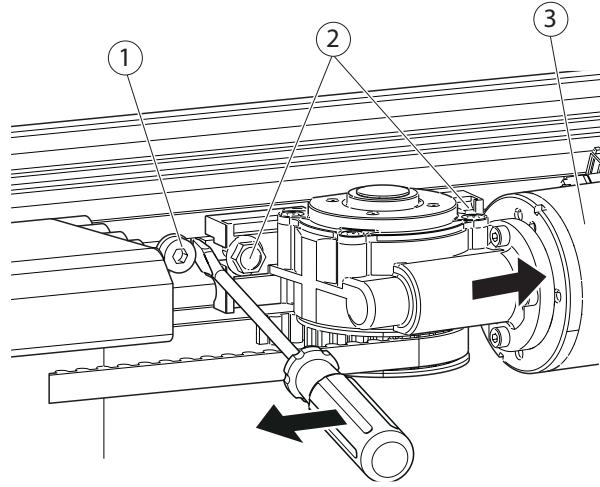


İkinci dişli kayış kilidi kapanma konumunun ayarlanmasından sonra monte edilir.

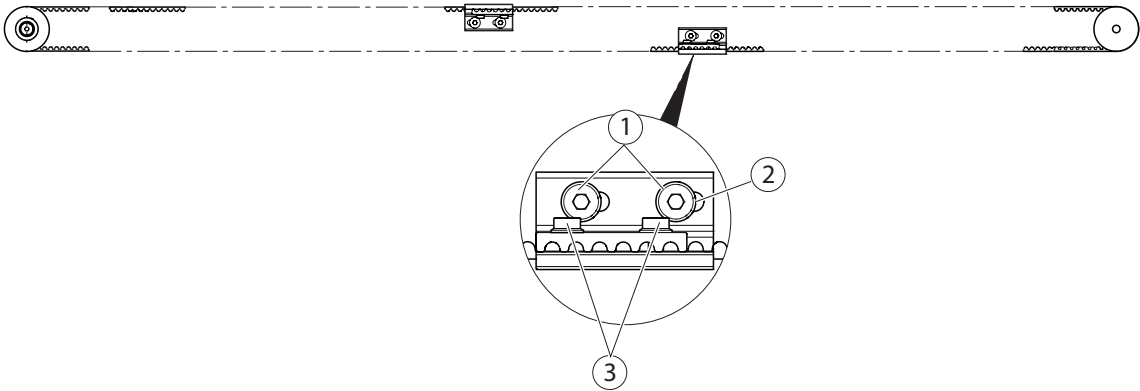
5.5.3 Dişli kayışın gerdirilmesi

- ! ▶ Dişli kayış 300 N \pm 35 N ile önceden gerdirilmelidir (bkz. Motor çizimi).

- ▶ 2 civata (2) gevşetilmelidir.
- ▶ Motoru (3) elinizle sağa doğru itin.
- ▶ Civatayı (1) açın ve t kanal somununu, t kanal somunu ve motor arasına bir düz tornavida ucu girecek şekilde kaydırın.
- ▶ Civatayı (1) sıkın (tork 10 Nm).
- ▶ Düz tornavidayı açıklığa itin ve dişli kayış gerdirilene kadar yukarı kaldırın.
- ▶ 2 civatayı (2) sıkın (tork 15 Nm).



5.5.4 Kapanma konumu ayarı

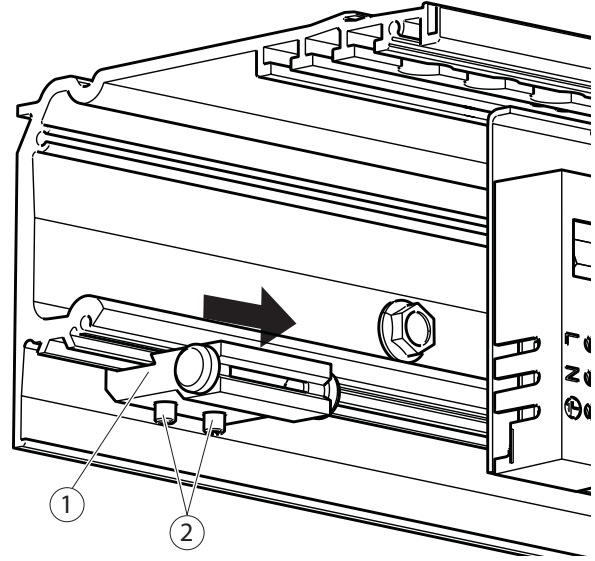


2 kanatlı kapı sistemlerinde:

- ▶ Hareketli kanadı kapalı konuma itin.
- ▶ İkinci kayışlı kilidi (3) sürücüyü monte edin (tork 6 Nm).
- ▶ Oluklarda (2) kaydırma yönünde konumun ince ayarını yapın.
- ▶ Tam kapanma konumu ayarlandığında, her iki kayışlı kilitteki civataları (1) sıkın (tork 6 Nm).

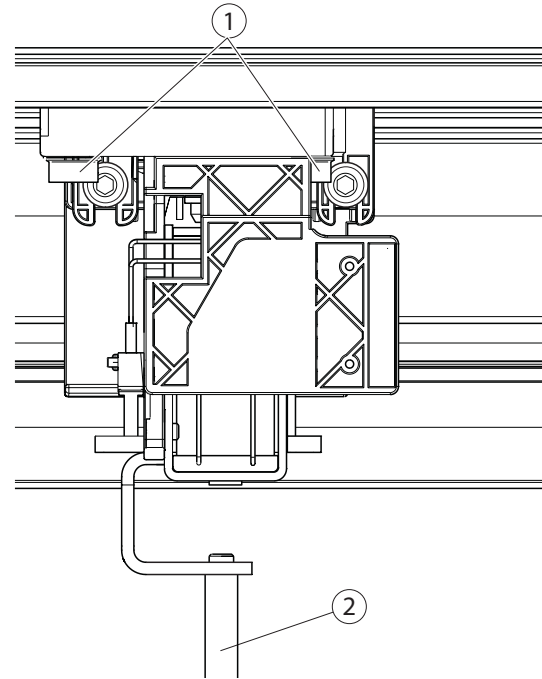
5.5.5 Dayanma tamponunun ayarlanması

- ▶ Dayanma tamponundaki (1) dişli pimleri (2) gevşetin.
- ▶ Hareketli kanadı açık konuma itin.
- ▶ Dayanma tamponunu makaralı taşıyıcıya doğru itin.
- ▶ Dişli pimleri (2) bir alyan anahtarla sıkın (tork 3 Nm).



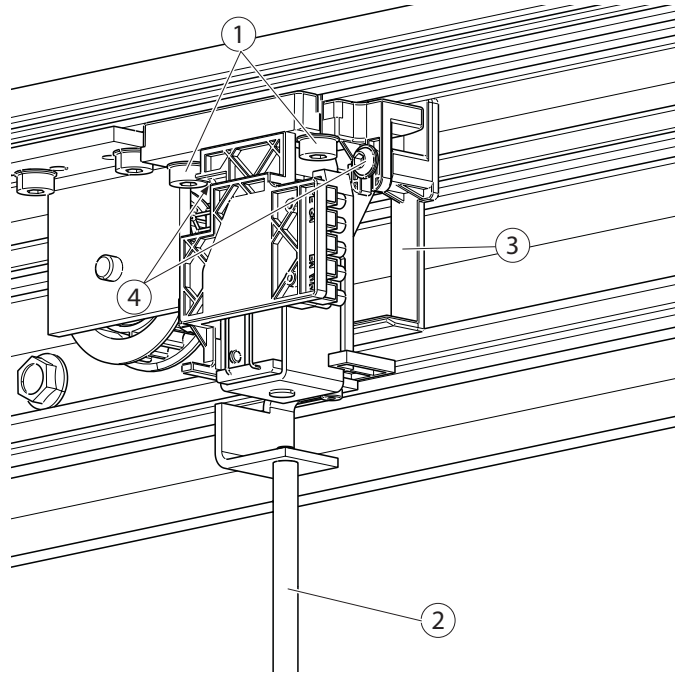
5.5.6 Dişli kayış kilidinin (opsiyonel) konumlandırılması

- ▶ Hareketli kanadı kapatın.
- ▶ Dişli kayış kilidindeki (opsiyonel) civataları (1) gevşetin.
- ▶ Kilitleme ünitesini hizalayın.



Kilit mili (2) montajdan sonra kilitlenebilecek ve kilidi açabilecek şekilde kapağın deliğinde oturmalıdır.

- ▶ Gerekirse deliği büyütün.
- ▶ Cıvataları (1) sıkın.
- ▶ Kilit kılavuzunu (3) dişli kayış temas etmeyecek veya fazla boşluğu olmayacak şekilde ayarlayın. Bunu yapmak için 2 cıvatayı (4) gevşetin, kilit kılavuzunu (3) kaydırın ve cıvataları (4) tekrar sıkın (tork 5 Nm).



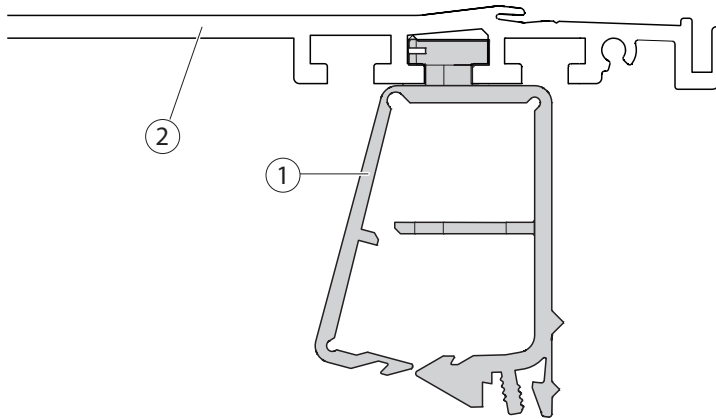
! Sürücü çalışma esnasında dişli kayış kilidine (opsiyonel) dayanmamalıdır.

! ▶ Dişli kayış monte edildikten sonra, dişli kayış kilidini (opsiyonel) geri bildirim anahtarlarının anahtarlama noktalarını kontrol edin (klik sesi). Gerekirse anahtarlama pabucunu bükerek ayarlayın.

5.6 Kablo kanalının monte edilmesi

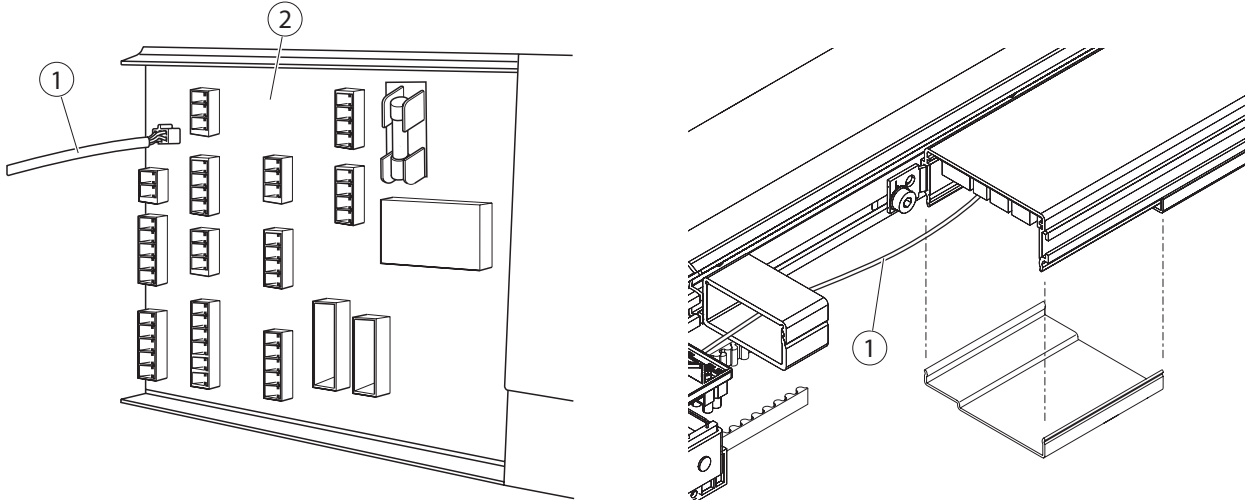
! **Kablolar ayrılabilir!**

- ▶ Kabloları, hareketli parçaların bulunduğu bölgede kablo olmayacak şekilde döşeyin. Kablo kanalı arasındaki mesafe yaklaşık 200 mm.



- ▶ Kablo kanalı (1) sürgü rayına (2) sabitlenmelidir.

5.7 Dişli kayış kilidinin (opsiyonel) ve kontrol ünitesinin birleştirilmesi



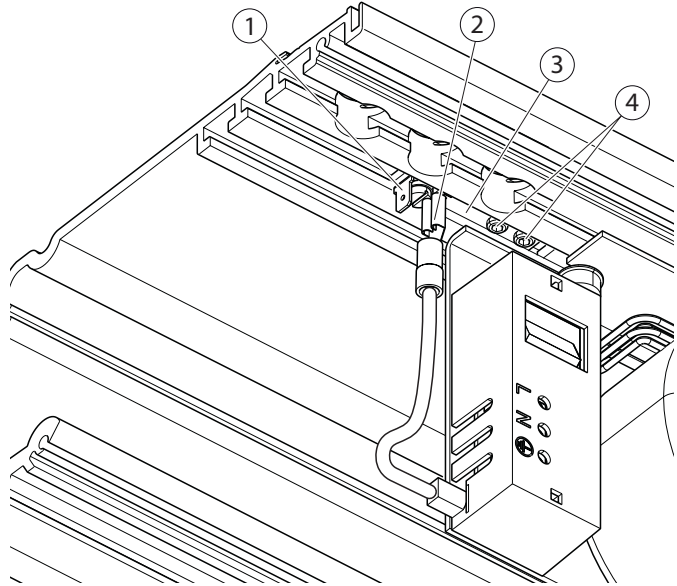
- ▶ Dişli kayış kilidinin (opsiyonel) (1) kablosunu kontrol ünitesine (2) takın.
- ▶ Kabloyu dişli kayış kilide (opsiyonel) döşeyin.

5.8 Transformatör topraklamasının montajı



- ▶ Topraklama bağlantısı (3) ve sürgü rayı arasındaki kötü bir bağlantıda sürgü rayı topraklanmamıştır.
- ▶ Topraklama bağlantısının (3) dişli pimlerinin (4) sürgü rayının eloksallı tabakasından geçip geçmediğini kontrol edin.

- ▶ Transformatörden gelen topraklama hattını (2) cihaz yassı fişine (1) bağlayın.



6 Ürün testi ve kullanıma alma

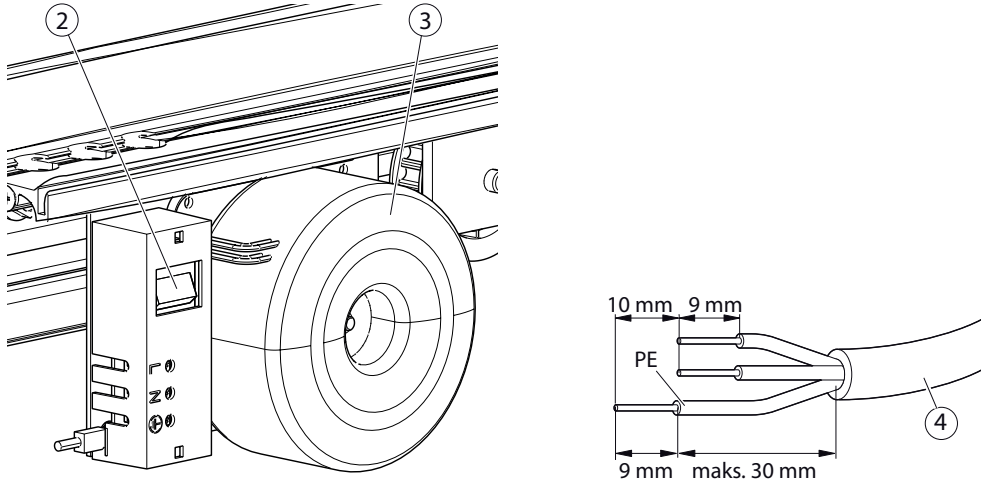
6.1 Motorun bağlanması



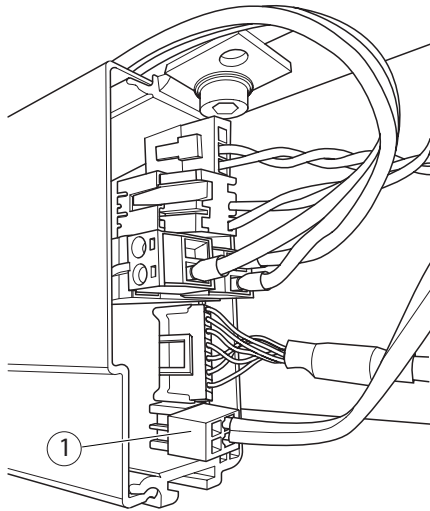
UYARI!

Elektrik çarpması sonucu hayati tehlike!

- ▶ Elektrik sistemi (230 V) sadece yetkili bir elektrikçi tarafından belirtilen faaliyetler için bağlanabilir ve bağlantısı kesilebilir.
- ▶ Şebeke bağlantısı ve topraklama kontrolü, VDE 0100 Bölüm 600 uyarınca gerçekleştirin.
- ▶ Şebeke kablosunu (4) maksimum 40 mm soyun.



- ▶ Şebeke kablosunun (4) izolasyonunu sıyırın.
 - Sıyırma uzunluğu 40 mm
 - İzolasyon sıyırma uzunluğu 9 mm
 - Öndeleme PE iletken 10 mm
- ▶ Motoru 230-V şebekeye bağlayın.
- ▶ Transformatör (3) üzerindeki ana şalteri (2) açın.
- ▶ Akü fişi (1) kontrol ünitesine takılmalıdır.



- ▶ Ürün testini "Otomatik sürme kapılar DCU1-NT/DCU1-2M-NT" bağlantı şemasında açıklandığı gibi gerçekleştirin.

6.2 Kapağın montajı



UYARI!

Yaralanma tehlikesi!

Kapak ile çalışırken insanlar yaralanabilir.

- ▶ Kapak üzerinde yapılacak işlemler sadece iki kişi tarafından yapılmalıdır.



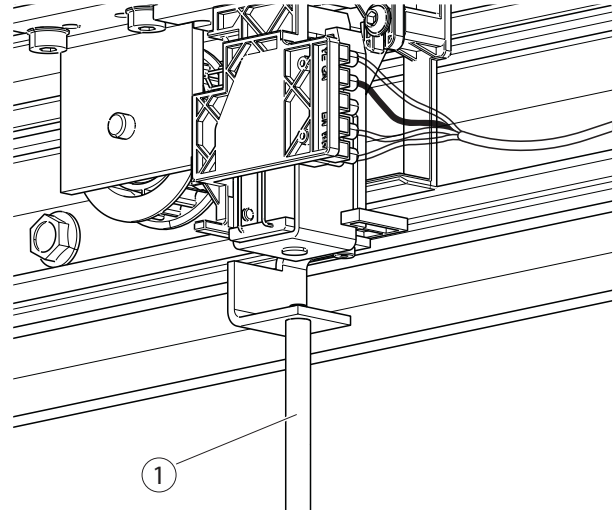
UYARI!

Kapağın yere düşmesi nedeniyle yaralanma tehlikesi!

▶ Kapağın tüm uzunluğu boyunca sürgü rayına takıldığından emin olun.

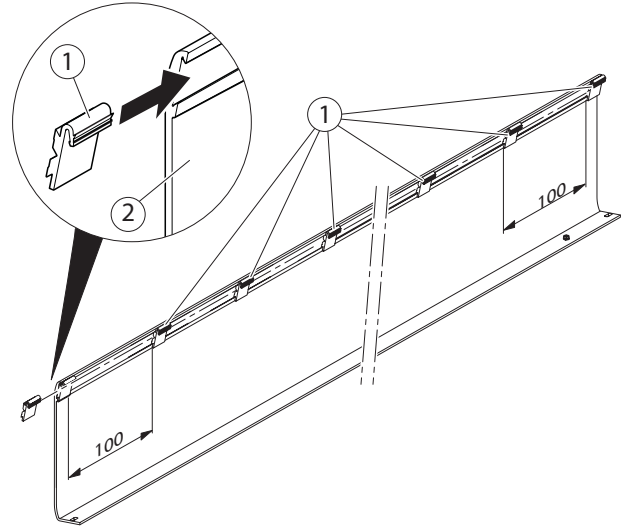
▶ Kapağı dikkatlice bırakın ve güvenli şekilde takılıp takılmadığını kontrol edin.

- ▶ Kilit milini (1) dişli kayış kilitten (opsiyonel) çevirerek çıkarın.



6.2.1 Kapak braketinin monte edilmesi

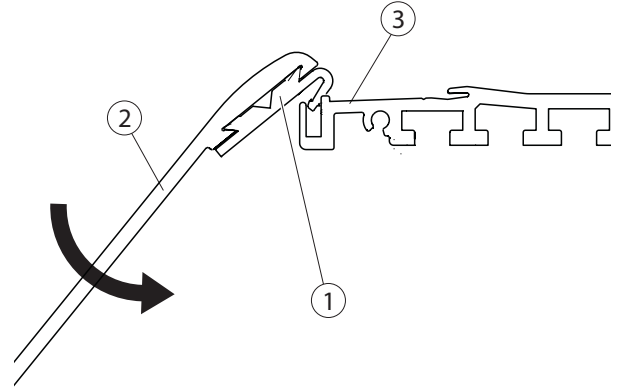
- Motor uzunluğundan bağımsız olarak kapak uçlarında bir kapak braketini (1) ve ayrıca 100 mm kaydırılmış olarak bir tane daha monte edilmelidir.
- 3000 mm motor uzunluğuna kadar toplamda yedi kapak braketini monte edilmelidir.
- 3000 mm motor uzunluğundan itibaren toplamda on kapak braketini monte edilmelidir.



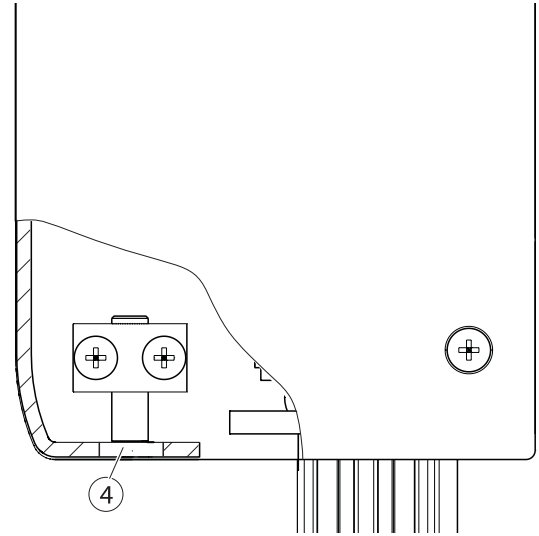
6.2.2 Kapağın yerleştirilmesi

- ▶ Kapağı (2) kapak braketleriyle (1) sürgü rayına (3) asın.

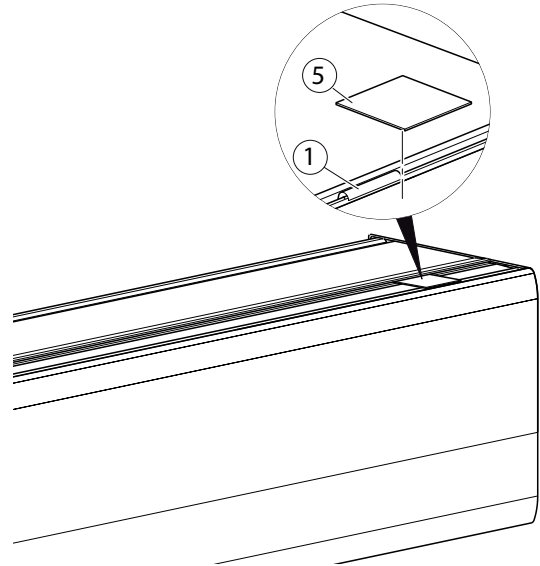
! Kapak açılırken 90°den fazla yukarı çevrilmemelidir. Kapağın çıkarılması bkz. Bölüm 7.1.1.



- ▶ Kapağı aşağıya doğru hareket ettirin ve dişli pimleri (4) vidalayın.

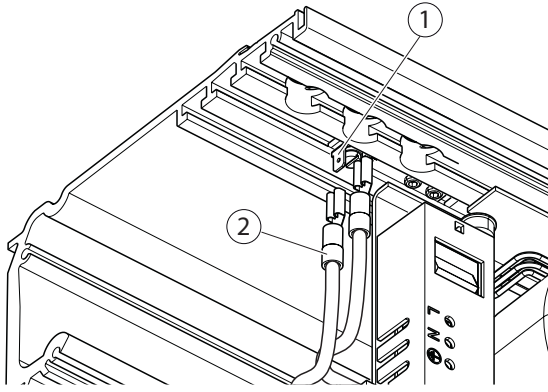


- ▶ Yaprak yayların (5) Kapak braketlerinin (1) üzerinde dışta yerleştirilmesi: en dış iki kapak braketinin her birine bir yaprak yayı.



- ▶ Dişli kayış kilidine yönelik kilit milini (opsiyonel) tekrar takın.

6.2.3 Kapak topraklamasının bağlantısı



- Kapağın topraklama hattını (2) cihaz yassı fişinin (1) ikinci geçme bağlantısıyla birleştirin.

6.3 Emniyet tertibatlarının montajı



Emniyet sensörlerinin bağlantısı ve parametrenmesi ve ayrıca giriş ve çıkışlar ve kullanıma alınması hakkındaki bilgileri bağlantı şemasında bulabilirsiniz.

- Emniyet ve kumanda tertibatları monte edilmelidir.
 - Kabloları kablo kanallarına amacına uygun şekilde döşeyin.
- Elektrikli kurulum için bkz. bağlantı şeması.

6.4 Kontrol ünitesi/anahtar/basma butonu montajı

Elektrikli kurulum için bkz. bağlantı şeması.



- Kontrol ünitelerini, kullanıcıların tehlikeli alanlarda bulunamayacağı şekilde monte edin.

6.5 Kapı sisteminin kullanıma alınması



Emniyet sensörlerinin bağlantısı ve parametrenmesi ve ayrıca giriş ve çıkışlar ve kullanıma alınması hakkındaki bilgileri bağlantı şemasında bulabilirsiniz.

6.5.1 Kontrol defteri oluşturulması

- Güvenlik analizi yürütülmelidir.
- Monte edilmiş olan opsiyonlar, işletmecinin güvenlik analizine girilmelidir.

6.6 Demontaj



UYARI!

Yaralanma tehlikesi!

Kapak ile çalışırken insanlar yaralanabilir.

- Kapak üzerinde yapılacak işlemler sadece iki kişi tarafından yapılmalıdır.



DİKKAT!

Çarpma ve ezilme nedeniyle yaralanma tehlikesi!

- Hareketli kanat kasıtsız bir harekete karşı emniyete alınmalıdır.
- Akü çıkarılmalıdır.

Sökme işlemi montaj sıralamasının tersine uygulanır.

7 Servis ve bakım

7.1 Mekanik servis

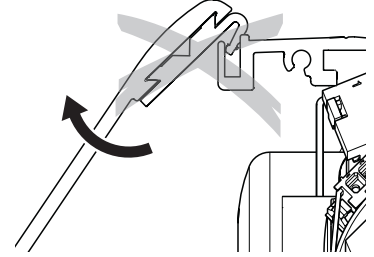
7.1.1 Kapağın çıkarılması



Kapağın her açılmasından önce şu noktaları kontrol edin:

- Yaprak yayları ve kapak braketlerini doğru yerleştirin (bkz. Bölüm 6.2.1 ve 6.2.2)?
- Kapak braketleri görsel olarak sorunsuz mu (bkz. ayrıca Bölüm 7.2)?

Kapak küçük bakım çalışmaları için maksimum 90° yukarı doğru açılabilir. Büyük bakım çalışmalarında kapak çıkarılmalıdır.



- ▶ Kapak braketleri üzerindeki yaprak yayları (5, Bölüm 6.2.2) çıkarın.
- ▶ Dişli pimleri (kapak emniyeti) (4, Bölüm 6.2.2) çözün ve kapağı, kapak çıkarılabildiği kadar açın.
- ▶ Kapağı yukarı doğru sürgü rayından dışarı bastırın.
- ▶ Topraklama kablosunu ve sensörleri ayırın.
- ▶ Kapağı sürgü rayına veya zemine güvenli şekilde bırakın.



- ▶ Görünen yüzeyi uygun önlemlerle çizilmeye karşı koruyun.

7.1.2 Dişli kayışın gerginliğinin kontrolü

- ▶ Kapıyı işleme alın.
- ▶ Dişli kayış, frenleme ve ivmelenme esnasında motorun dişli diskinden kalkmamalı veya atlamamalıdır.
- ▶ Dişli kayış kalkıyor veya atlıyorsa, dişli kayış gerginliğini $300 \text{ N} \pm 35 \text{ N}$ olarak ayarlayın.

7.1.3 Dişli kayışın gerdirilmesi

Bkz. Bölüm 5.5.3.

7.2 Bakım



DİKKAT!

Çarpma ve ezilme nedeniyle yaralanma tehlikesi!

- ▶ Kapı kanadı kasıtsız olarak hareket ettirmeye karşı emniyete alınmalıdır.
- ▶ Akü çıkarılmalıdır.
- ▶ Şebeke gerilimini kesin.



- Sadece orijinal yedek parçalar kullanılabilir.
- İşlevselliği sağlamak için sürme kapı sisteminin aşınan parçaları her bakımda kontrol edilmeli ve gerektiğinde değiştirilmelidir.



- Sürme kapı sisteminde öngörülen bakım çalışmaları bir uzman tarafından gerçekleştirilmelidir:
 - Yılda en az bir kez veya
 - program şalterindeki servis göstergesi yanıyorsa veya yanıp sönyorsa (bkz. bağlantı şeması)
- Konfigürasyona bağlı olarak, listelenen tüm aşınma parçaları mevcut değildir.
- ▶ Kontrol dokümanları hazır tutulmalı ve işlenmelidir.

Mevcut aşınma parçaları	Değişim aralığı
Akü	İki yıl
Makaralı taşıyıcı/Hareket ve destek tekerleri	aşınma veya hasar durumunda
Temizleme ve sızdırmazlık fırçaları	aşınma veya hasar durumunda
Dişli kayış	aşınma veya hasar durumunda
Zemin kılavuzu	aşınma veya hasar durumunda
Yönlendirme makaraları	aşınma veya hasar durumunda
Motor	aşınma veya hasar durumunda
Kapak braketini	aşınma veya hasar durumunda
Lastik kordon	aşınma veya hasar durumunda
Lastik kordon yönlendirmesi	aşınma veya hasar durumunda



Kapı, bakım çalışmalarından sonra her zaman yeniden öğretilmelidir.

Kontrol noktası	Çalışma	Notlar
Sürgü rayı	Çatlaklar açısından kontrol edin	► Sürgü rayını değiştirin
	Temizlik kontrolü yapın	► Sürgü rayını temizleyin
Makaralı taşıyıcı	Sürme tekerlerinde aşınma kontrolü yapın	► Aşınmayı temizleyin
	Fırçaları kontrol edin	► Makaralı taşıyıcılar sökülmalıdır. ► Gerektiğinde fırçaları değiştirin (bkz. Bölüm 8.1.4)
Zemin kılavuzu alanı	Sıkışmadan çalışma fonksiyonunu kontrol edin	► Zemin kılavuzu alanını temizleyin
Zemin kılavuzu alanı (fırçalar)	Kirlenme ve sertleşme açısından kontrol edin	► Temizleyin veya değiştirin
Hareketli kanat	Kolay hareketlilik açısından kontrol edin	► Bkz. Bölüm 8.1.1
Dişli kayış	Hasar ve aşınma açısından kontrol edin	► Gerektiğinde dişli kayışı değiştirin (bkz. Bölüm 5.5.1)
	Gerginlik kontrolü yapın	► Gerektiğinde dişli kayışı gerdirin (bkz. Bölüm 5.5.6)
	Dişli kayış kilidi (opsiyonel) hasar açısından kontrol edin	► Gerektiğinde dişli kayış kilidini (opsiyonel) yeniden konumlandırın (bkz. Bölüm 5.5.6)
Dişli kayış kilidi (opsiyonel)	Çalışıp çalışmadığını kontrol edin	► Dişli kayış kilidi (opsiyonel) yeniden konumlandırılmalıdır (bkz. Bölüm 5.5.6)
Cıvatalar	Sağlam oturmalarını kontrol edin	► Cıvataları sıkın (torklar için bkz. motor çizimi)
Yapı grupları ve çevre	Doğru fonksiyon açısından kontrol edin	► Yapı grubunu değiştirin
Kablolar	Hasar ve doğru sabitleme açısından kontrol edin	► Kabloları değiştirin veya sabitleyin
Kapak braketini	Çatlak ve renk değişimi açısından kontrol edin	► Kapak braketini değiştirin. Kapak braketlerinin değişiminin not alınması
	Kırılmış PVC gibi hasar açısından kontrol edin	
	Son bakımın üzerinden bir yıl ya da fazla geçip geçmediğini kontrol edin	

8 Arıza giderimi

8.1 Mekanik hatalar

Neden	Çözüm
Sürgü rayı bükülmüş	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Sürgü rayını değiştirin ▶ Montaj zeminini kontrol edin
Hareketli kanat zor hareket ediyor	▶ Hareketli kanadı kontrol edin (bkz. Bölüm 8.1.1)
Makaralı taşıyıcı sıkışmış veya arızalı, sürme tekerlerinde yoğun aşınma	▶ Sürme tekeri değiştirin (bkz. Bölüm 8.1.3), Sürgü rayını temizleyin
Dişli kayış hasarlı	▶ Dişli kayışı değiştirin
Kapak braketleri hasarlı	▶ Kapak braketlerinin değiştirilmesi (bkz. Bölüm 6.2.1).

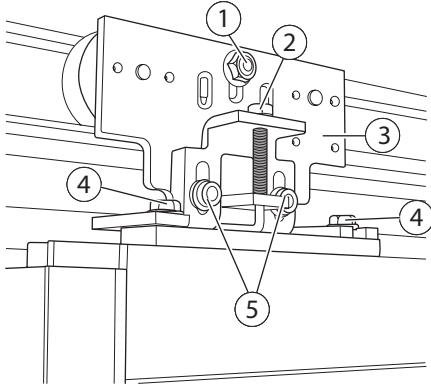
8.1.1 Hareketli kanadın kontrolü

- ▶ Hareketli kanadı dişli kayış kilidi üzerinden dişli kayıştan çıkarın.
- ▶ Hareketli kanadı kaydırın ve kolay hareketlilik açısından kontrol edin.

Hareketli kanatlar kolayca hareket ediyorsa:

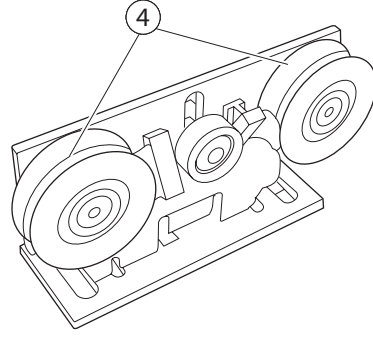
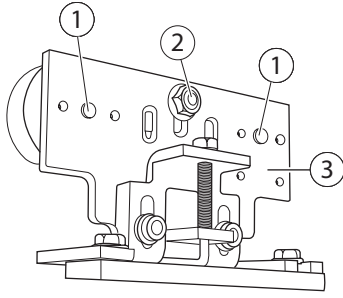
- ▶ Motoru ve yönlendirme makarasını kontrol edin ve gerekirse değiştirin.

8.1.2 Makaralı taşıyıcının değiştirilmesi



- ▶ Hareketli kanadı düşmeye karşı emniyete alınmalıdır.
- ▶ Gerekirse sürücüyü makaralı taşıyıcıdan (3) çözün.
- ▶ Karşı makaranın somununu (1) çözün ve karşı makarayı aşağıya itin.
- ▶ 2 civatayı (5) çözün ve hareketli kanadı yükseklik ayar civatasını (2) kullanarak zemine temas edene kadar alçaltın.
- ▶ 2 civatayı (5) tamamen çözün.
- ▶ Hareketli kanadı, makaralı taşıyıcıya serbestçe ulaşana kadar dikkatlice devirin.
- ▶ 2 civatayı (4) sökün.
- ▶ Makaralı taşıyıcıyı (3) değiştirin ve civatalarla (4) sıkın. Duvar mesafesini dikkate alın.
- ▶ Hareketli kanadı tekrar dikey ve yatay pozisyonda hizalayın.
- ▶ 2 civatayı (5) takın, ama henüz sıkmayın.
- ▶ Hareketli kanadı yükseklik ayar civatasını (2) kullanarak doğru yüksekliğe ayarlayın.
- ▶ 2 civatayı (5) yakl. 40 Nm ile sıkın.
- ▶ Karşı makaraların ayarlanması (bkz. Bölüm 5.4.5).

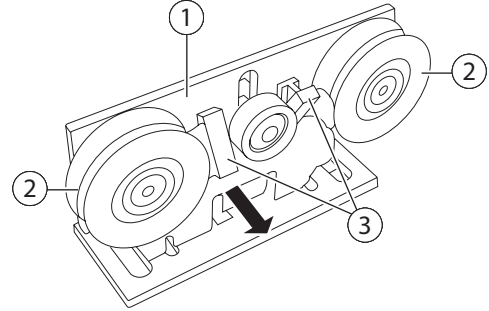
8.1.3 Sürme tekerlerinin değiştirilmesi



- ▶ Makaralı taşıyıcıyı (3) sökün bkz. Bölüm 8.1.2.
- ▶ Sürme tekerinin (1) eksenlerini sökün.
- ▶ Cıvatayı (2) sökün.
- ▶ Sürme tekerini (4) değiştirin (tork 20 Nm).
- ▶ Makaralı taşıyıcıyı ters sırada tekrar monte edin.

8.1.4 Fırçaların değiştirilmesi

- ▶ Hareketli kanadı düşmeye karşı emniyete alınmalıdır.
- ▶ Hareketli kanadı gerektiğinde yerinden çıkarın ve 8.1.2 bölümünde açıklandığı gibi devirin.
- ▶ Fırçalar (3) makara tespit sacından (1) çekip çıkarılmalıdır.
- ▶ Makaralar (2) temizlenmeli ve yeni fırçalar takılmalıdır.
- ▶ Hareketli kanat tekrar takılmalı ve ayarlanmalıdır.
- ▶ Karşı makaraların ayarlanması (bkz. Bölüm 5.4.5).



8.2 Elektrik hataları

- ! ▶ Hata mesajlarının okunmasına dair bilgiler ve hata mesajları listesi için bağlantı şemasına bakın.

8.2.1 Transformatördeki sigortanın değiştirilmesi



TEHLİKE!

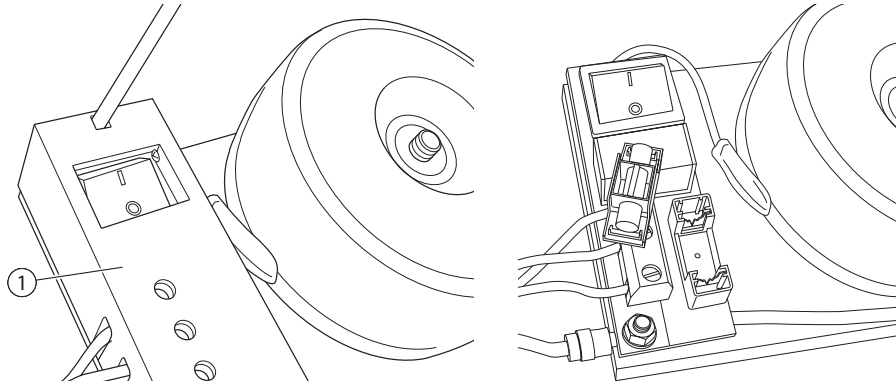
Elektrik çarpması sonucu hayati tehlike!

Transformatördeki ana şaltere basıldığında, ana şalterin önünde olduğu için sigortada hala gerilim vardır. Şebeke gerilimini 230/115 V sigortadan önce şebekeden ayırın.

- ▶ Devre kartı kapağını (1) çıkarmadan önce, kapı sistemini şantiyedeki 230/115-V şebekeden ayırın ve tekrar açılmaya karşı emniyete alın.



- ▶ Sigorta değerini bağlantı şemasından alın.



- ▶ Uygun tornavidayı şalterin üst kısmındaki platin muhafaza kapağının (1) deliğine sokun.
- ▶ Kart muhafaza kapağının alın duvarını tornavidanın ucu ile dikkatlice yukarı doğru bastırın. Geçme kilit gevşer.
- ▶ Kart muhafaza kapağını (1) çıkarın.
- ▶ Sigorta tutucusunu öne doğru çıkarın ve bozuk sigortayı değiştirin.
- ▶ Sigorta tutucusunu takın.



- ▶ Kapak yerleştirirken kablo sıkıştırılmamalıdır.

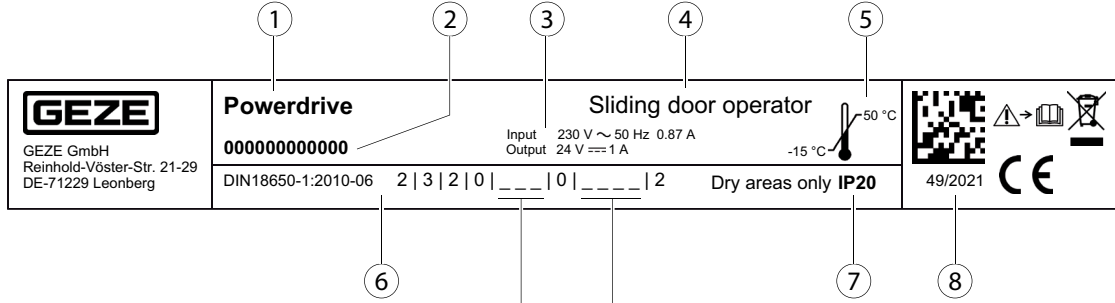
- ▶ Kart muhafaza kapağını (1) oturtun ve klipsleyin.

9 Motor tip plakası



Sadece Almanya ve DIN 18650-1 geçerlilik alanında geçerlidir.

► Tip plakasındaki sınıflandırma kodunu tamamlayın.



Motor emniyet tertibatları (beşinci hane)

Emniyete yönelik gereksinimler için üç sınıf arasında ayırım yapılır:

- 1: Güç sınırlaması;
- 2: Motor üreticisi tarafından onaylanmış harici güvenlik sistemlerine bağlantı;
- 3: Düşük enerji.

Bilgilendirme: Birden çok sınıf işaretlenebilir.

Otomatik kapı sisteminde emniyet – Model/montaj (yedinci hane)

Kapı kanatlarında beş emniyet tertibatı sınıfı vardır:

- 0: emniyet tertibatı yok;
- 1: yeterli oranda ölçülmüş güvenlik mesafeli
- 2: sıkışma, kesilme ve parmakların araya sıkışmasına karşı korumalı;
- 3: dahili döner açılım aksesuarı üniteli;
- 4: sensörlü emniyet tertibatlı.

Bilgilendirme: Birden çok sınıf işaretlenebilir.

- 1 Ürün adı
- 2 Seri numarası
- 3 Elektriksel veriler
- 4 Makine kategorisi
- 5 Çevre sıcaklığı
- 6 Sadece Almanya ve DIN 18650-1 geçerlilik alanında geçerlidir: Sınıflandırma kodu
- 7 IP koruma sınıfı
- 8 Üretim tarihi

10 Monte edilmiş kapı sisteminin kontrolü

10.1 Tehlikeli noktaları önlemek veya emniyete almak için koruyucu önlemler

- ▶ Tüm dokunulabilen metal parçalarına ait topraklama bağlantısı kontrol edilmelidir.
- ▶ Emniyet analizi (tehlike analizi) yürütün.
- ▶ Emniyet sensörleri ve hareket sensörünün işlevini kontrol edin.

10.2 Powerdrive ürün ailesi montaj kontrol listesi

No.	Kontrol	yer	Sayfa	Tamamlandı
1	Powerdrive montajı için tüm kablolar doğru döşendi mi?	–	–	
2	Sürgü rayı monte edildi mi?	5.2	8	
3	Zemin kılavuzu köşebendi monte edildi mi?			
	▫ Zemin kılavuzu köşebendi zemin montajı (opsiyonel)	5.3.1	9	
	▫ Zemin kılavuzu köşebendinin duvara montajı (opsiyonel)	5.3.3	10	
4	Kesintisiz zemin kılavuzu monte edildi mi (opsiyonel)?	5.3.4	10	
5	Hareketli kanat monte edildi mi?	5.4	10	
6	Motor bileşenleri monte edildi mi?	5.5	16	
7	Dışli kayış monte edildi mi?	5.5.1	16	
8	Dışli kayış kilidi (opsiyonel) ve kontrol ünitesi bağlandı mı?	5.7	20	
9	Emniyet tertibatları monte edildi mi?	6.3	24	
10	Anahtar/basma buton takılı ve doğru şekilde bağlandı mı?	6.4	24	
11	Program şalterleri monte edildi mi?	6.4	24	
12	Transformatör topraklaması monte edildi mi?	5.8	20	
13	230/115-V bağlantısı oluşturuldu mu?	6.1	21	
14	Kapak topraklaması bağlandı mı?	6.2.3	24	
15	Kapak taşıyıcısı monte edildi mi?	6.2.1	22	
16	Güvenlik analizi yürütüldü mü?	–	–	
17	Kapı sisteminin sapmaları güvenlik analizi uyarınca kontrol edildi mi?	–	–	
18	Tüm yapı parçaları aşağıdaki kılavuzlar doğrultusunda monte edildi mi:	–	–	
19	▫ Powerdrive ürün ailesi ön montaj kılavuzu	–	–	
20	▫ Powerdrive – Taşıyıcı ve kenar parça montaj kılavuzu	–	–	
21	▫ Kanat ve kenar parça profil sistemi ön montaj kılavuzu	–	–	
22	▫ Sürgülü kapı motorları için koruyucu kanat montaj kılavuzu	–	–	
23	▫ Emniyet kanadı montaj kılavuzu	–	–	
24	Motora tip plakası bilgileri tamamlandı mı?	9	30	
	Notlar:			
	▫ Sadece Almanya ve DIN 18650-1 geçerlilik alanında geçerlidir.			
	▫ Tip plakası sadece, kurulumun ayrıca kontrol listesi kullanılarak GEZE spesifikasyonlarına uygun olarak doğru uygulanıp uygulanmadığının kontrol edilmesi durumunda motora yapıştırılabilir.			

Germany
GEZE GmbH
Niederlassung Süd-West
Tel. +49 (0) 7152 203 594
E-Mail: leonberg.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Süd-Ost
Tel. +49 (0) 7152 203 6440
E-Mail: muenchen.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Ost
Tel. +49 (0) 7152 203 6840
E-Mail: berlin.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Mitte/Luxemburg
Tel. +49 (0) 7152 203 6888
E-Mail: frankfurt.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung West
Tel. +49 (0) 7152 203 6770
E-Mail: duesseldorf.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Nord
Tel. +49 (0) 7152 203 6600
E-Mail: hamburg.de@geze.com

GEZE Service GmbH
Tel. +49 (0) 1802 923392
E-Mail: service-info.de@geze.com

Austria
GEZE Austria
E-Mail: austria.at@geze.com
www.geze.at

Baltic States –
Lithuania / Latvia / Estonia
E-Mail: baltic-states@geze.com

Benelux
GEZE Benelux B.V.
E-Mail: benelux.nl@geze.com
www.geze.be
www.geze.nl

Bulgaria
GEZE Bulgaria - Trade
E-Mail: office-bulgaria@geze.com
www.geze.bg

China
GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Shanghai
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Guangzhou
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Beijing
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

France
GEZE France S.A.R.L.
E-Mail: france.fr@geze.com
www.geze.fr

Hungary
GEZE Hungary Kft.
E-Mail: office-hungary@geze.com
www.geze.hu

Iberia
GEZE Iberia S.R.L.
E-Mail: info.es@geze.com
www.geze.es

India
GEZE India Private Ltd.
E-Mail: office-india@geze.com
www.geze.in

Italy
GEZE Italia S.r.l. Unipersonale
E-Mail: italia.it@geze.com
www.geze.it

GEZE Engineering Roma S.r.l.
E-Mail: italia.it@geze.com
www.geze.it

Korea
GEZE Korea Ltd.
E-Mail: info.kr@geze.com
www.geze.com

Poland
GEZE Polska Sp.z o.o.
E-Mail: geze.pl@geze.com
www.geze.pl

Romania
GEZE Romania S.R.L.
E-Mail: office-romania@geze.com
www.geze.ro

Russia
OOO GEZE RUS
E-Mail: office-russia@geze.com
www.geze.ru

Scandinavia – Sweden
GEZE Scandinavia AB
E-Mail: sverige.se@geze.com
www.geze.se

Scandinavia – Norway
GEZE Scandinavia AB avd. Norge
E-Mail: norge.se@geze.com
www.geze.no

Scandinavia – Denmark
GEZE Danmark
E-Mail: danmark.se@geze.com
www.geze.dk

Singapore
GEZE (Asia Pacific) Pte, Ltd.
E-Mail: gezesea@geze.com.sg
www.geze.com

South Africa
GEZE South Africa (Pty) Ltd.
E-Mail: info@gezesa.co.za
www.geze.co.za

Switzerland
GEZE Schweiz AG
E-Mail: schweiz.ch@geze.com
www.geze.ch

Turkey
GEZE Kapı ve Pencere Sistemleri
E-Mail: office-turkey@geze.com
www.geze.com

Ukraine
LLC GEZE Ukraine
E-Mail: office-ukraine@geze.com
www.geze.ua

United Arab Emirates/GCC
GEZE Middle East
E-Mail: gezeme@geze.com
www.geze.ae

United Kingdom
GEZE UK Ltd.
E-Mail: info.uk@geze.com
www.geze.com

GEZE GmbH
Reinhold-Vöster-Straße 21–29
71229 Leonberg
Germany

Tel.: 0049 7152 203 0
Fax.: 0049 7152 203 310
www.geze.com

