

Slimdrive SL NT

Ürün ailesi

TR Ön montaj kılavuzu

192850-02



İçindekiler

1	Giriş.....	3
1.1	Semboller ve çizimler.....	3
1.2	Revizyon ve geçerlilik.....	3
1.3	Ürün sorumluluğu.....	3
1.4	Birlikte geçerli olan dokümanlar.....	3
2	Temel güvenlik uyarıları.....	4
2.1	Kullanım amacı.....	4
2.2	Emniyet uyarıları.....	4
2.3	Emniyet bilinciyle çalışmak.....	5
2.4	Çevre bilinciyle çalışmak.....	5
2.5	Taşımaya ve depolamaya dair güvenlik bilgileri.....	5
2.6	Kalifikasyon.....	5
3	Bu belge hakkında.....	6
4	Genel bakış.....	6
4.1	Planlar.....	6
4.2	Aletler ve yardımcı araçlar.....	6
4.3	Tork değerleri.....	6
4.4	Bileşenler ve yapı grupları.....	7
4.5	Parça listesi VP kiti.....	7
5	Ön montaj.....	8
5.1	Sürgü rayının ve koruma kapağın işlenmesi.....	8
5.2	Sürgü rayının hazırlanması.....	8
5.3	Dayanma tamponu montajı.....	8
5.4	Dişli kayış kilitteki kontağın (opsiyonel) bağlanması.....	9
5.5	Modül taşıyıcısının monte edilmesi.....	9
5.6	Kablo kanalının monte edilmesi.....	10
5.7	Motorun ve kumanda ünitesinin bağlanması.....	11
5.8	Ön montajı yapılmış sağ ve sol modül taşıyıcılarının ön konumlandırması yapılmalıdır.....	12
5.9	Transformatörün ve kontrol ünitesinin bağlanması.....	12
5.10	Dişli kayış kilit mekanizmasının (opsiyon) ve kontrol ünitesinin birleştirilmesi.....	14
5.11	Transformatör topraklaması montajı.....	15
5.12	Akünün ve kontrol ünitesinin montajı.....	16
6	Cihaz güvenlik kontrolü ve üretim testi.....	16
6.1	Kabloyu soketten çıkarmak.....	17
7	Montaj hazırlığı.....	17
7.1	Dişli kayış kilit mekanizmasının koruma kapağının (isteğe bağlı) işlenmesi.....	17
7.2	Asma parçalarının montajı.....	18
7.3	Koruma kapağı topraklamasının montajı.....	19
7.4	Yan plakaların montajı.....	19




1 Giriş

1.1 Semboller ve çizimler

Uyarılar



Bu kılavuzda, sizi maddi hasarlara ve kişisel yaralanmalara karşı korumak için uyarı işaretleri kullanılmıştır.

- ▶ Bu uyarı işaretlerini mutlaka okuyun ve dikkate alın.
- ▶ Uyarı sembolü ve uyarı kelimesi ile işaretlenmiş tüm önlemleri uygulayın.

Uyarı sembolü	Uyarı kelimesi	Anlamı
	TEHLİKE	Kişiler için tehlikeler. Uyarıların dikkate alınmaması ölüme veya ağır yaralanmalara neden olur.
	UYARI	Kişiler için tehlikeler. Uyarıların dikkate alınmaması ölüme veya ağır yaralanmalara neden olabilir.
	DİKKAT	Kişiler için tehlikeler. Uyarıların dikkate alınmaması hafif yaralanmalara neden olabilir.

Diğer semboller ve çizimler

Doğru kullanım şeklini anlatmak için, önemli bilgilerden ve teknik açıklamalardan yararlanılmıştır.

Sembol	Anlamı
	"Önemli bilgi" anlamına gelir. Maddi hasarların önlenmesi, iş süreçlerinin anlaşılması veya optimizasyonu hakkındaki bilgiler.
	"Ek bilgi" anlamına gelir
▶	İşlem talimatı sembolü: Bu, bir şeyler yapmanız gerektiği anlamına gelir. ▶ Birden fazla işlem adımında sıraya uyun.

1.2 Revizyon ve geçerlilik

Versiyon 02: Slimdrive SL NT ürün ailesi üretim yılı 2021'den itibaren geçerlidir.

1.3 Ürün sorumluluğu

Ürün sorumluluğunda belirlenmiş olan üreticinin ürünleri için sorumluluğu uyarınca bu broşürde yer alan bilgiler (ürün bilgileri ve amacına uygun kullanım, amaç dışı kullanım, ürün performansı, ürün bakımı, bilgilendirme ve talimat yükümlülükleri) dikkate alınmalıdır. Bu bilgilerin dikkate alınmaması, üreticinin sorumluluk yükümlülüğünü ortadan kaldırır.

1.4 Birlikte geçerli olan dokümanlar

Tip	İsim
Bağlantı şeması	Otomatik sürme kapılar DCU1-NT/DCU1-2M-NT
Ek bağlantı şeması	Otomatik sürme kapılar DCU1-2M-NT, kaçış yollarındaki otomatik sürme kapılar için kapı kumandası DCU1-2M-NT, FR opsiyonları DUO, LL, kaçış yolu sistemi
Kullanım kılavuzu	Otomatik sürgülü kapı sistemleri
Hatalar ve önlemler	DCU1-NT/DCU1-2M-NT Otomatik sürme kapılar için tahrik elektroniği
Kablolama şeması	Otomatik sürgülü kapı sistemleri
Emniyet analizi	Otomatik sürme kapılar
Montaj kılavuzu	Slimdrive SL NT Ürün ailesi
Ek montaj kılavuzu	Çubuklu kilit mekanizması

Belgeler değişikliğe tabidir. Sadece son güncellemeyi kullanın.

2 Temel güvenlik uyarıları



GEZE GmbH devamında GEZE olarak anılacaktır.

2.1 Kullanım amacı

Sürme kapı sistemi bina girişinin otomatik açılması ve kapanması içindir.

Sürme kapı sistemi sadece dikey montaj konumu ile kuru mekanlarda ve izin verilen uygulama alanında kullanılabilir.

Sürme kapı sistemi binalardaki insan trafiği için tasarlanmıştır.

Sürme kapı sistemi aşağıdaki kullanımlar için tasarlanmamıştır:

- Endüstriyel kullanım
- İnsan trafiği için kullanılmayan kullanım alanları (örn. garaj kapısı)
- Gemi gibi hareketli nesnelere

Sürme kapı sistemi sadece aşağıdaki gibi kullanılabilir:

- GEZE'nin öngördüğü çalışma modlarında
- GEZE'nin izin verdiği / onayladığı bileşenler ile
- GEZE'nin sağladığı yazılım ile
- GEZE'nin belgelediği montaj varyasyonlarında / montaj şekillerinde
- Test edilmiş/izin verilmiş kullanım alanı çerçevesinde (iklim / sıcaklık / emniyet türü)

Başka bir kullanım, amacına aykırı kullanım sayılır ve GEZE'ye karşı tüm sorumluluk ve garanti haklarının düşmesine neden olur.

2.2 Emniyet uyarıları

- Sürme kapı sisteminin güvenlik teknolojisini ve fonksiyonunu olumsuz etkileyecek müdahaleler ve değişiklikler sadece GEZE tarafından yürütülebilir.
- Kusursuz ve güvenli işletim için uygun taşıma yöntemi, uygun kurulum ve montaj, nitelikli kullanım ve bakım işlemi şarttır.
- Geçerli kazadan korunma düzenlemelerine ve ayrıca güvenlik teknolojisine veya iş sağlığına dair diğer kurallara riayet edilmelidir.
- Sadece orijinal aksesuar parçaları, orijinal yedek parçalar ve GEZE tarafından izin verilen aksesuarlar, sürme kapı sisteminin kusursuz çalışmasını sağlar.
- Öngörülen montaj, bakım ve onarım çalışmaları GEZE tarafından yetkilendirilmiş, konusunda uzman kişiler tarafından yapılmalıdır.
- Güvenlik teknolojisi kontrolleri için ülkeye özel yasalar ve düzenlemeler dikkate alınmalıdır.
- Sistemde izinsiz yapılan değişiklikler sonucu hasarlar olması durumunda GEZE hiçbir sorumluluk üstlenmez, acil çıkış ve kurtarma yollarında kullanım için verilmiş olan onay beyanı geçerliliğini kaybeder.
- Yabancı ürünlerle kombine edilmesi durumunda GEZE hiçbir sorumluluk üstlenmez.
- Bakım ve onarım çalışmaları için sadece GEZE orijinal parçaları kullanılmalıdır.
- Şebeke gerilimine bağlantı, belirtilen faaliyetler için kalifiye bir elektrikçi tarafından yapılmalıdır. Şebeke bağlantısı ve topraklama bağlantısı kontrolü, VDE 0100 Bölüm 600 uyarınca gerçekleştirilmelidir.
- Şebeke taraflı ayırıcı düzenek olarak şantiyede bir 10-A otomatik sigorta kullanılmalıdır.
- Dijital program şalteri yetkisiz erişime karşı korunmalıdır.
- 2006/42/AT sayılı Makine Yönetmeliği'ne göre, kapı sistemi kullanıma alınmadan önce bir risk analizi yapılmalı ve kapı sistemi, 93/68/EEC sayılı CE İşareti Yönetmeliği'ne göre CE işaretine sahip olmalıdır.
- En yeni genel bilgiler, standartlar ve ülkeye özgü talimatlar dikkate alınmalıdır, özellikle:
 - DIN 18650: "Kilitler ve aksesuarlar – Otomatik kapı sistemleri"
 - VDE 0100, Bölüm 600: "Alçak gerilim sistemlerinin kurulumu"
 - EN 16005: "Güçle açılır kapılar; kullanım güvenliği; gereksinimler ve test yöntemleri"
 - EN 60335-1: "Ev kullanımı ve benzer amaçlı kullanım için elektrikli cihazların emniyeti - Bölüm 1: Genel gereksinimler"
 - EN 60335-2-103: "Ev kullanımı ve benzer amaçlı kullanım için elektrikli cihazların emniyeti: Büyük kapıların, kapıların ve pencerelerin motorlarına yönelik özel gereksinimler"
- Vidalı elektrik topraklama bağlantılarını sökmeyin.



Ürün, her türlü onarım/ veya bakım işlemlerinde mümkün olduğu kadar rahat erişilebilecek ve herhangi bir kuru- lum maliyetinin ürün değerini aşmayacağı şekilde monte edilmeli veya kurulmalıdır.

2.3 Emniyet bilinciyle çalışmak

- Çalışma alanını, yetkisiz girişlere karşı emniyete alın.
- Sadece kablolama şemasında belirtilen kabloları kullanın. Koruyucu topraklamayı, bağlantı şeması uyarınca yerleştirin.
- Gevşek ve mekanizma ünitesi dahilindeki kabloları kablo bağlarıyla emniyete alın.
- Elektrik sistemi üzerinde çalışmalar yapmadan önce:
 - Tahrik ünitesini 230-V şebekeden ayırın ve tekrar çalıştırılmaya karşı emniyete alın. Gerilimsizlik kontrolü yapın.
 - Kontrol ünitesini 24-V aküden ayırın.
- Kesintisiz güç kaynağı kullanılıyorsa (UPS), sistem şebekeden ayrılmış olsa bile gerilim altındadır.
- Kablolar için temel olarak izolasyonlu kablo yüksükleri kullanın.
- Yeterli aydınlatma sağlayın.
- Mekanizma ünitesinin açık olması durumunda yaralanma tehlikesi. Dönen parçalar nedeniyle saçlar, elbise parçaları, kablo vs. içeri çekilebilir!
- Emniyete alınmamış ezme, darbe, kesme ve toplama yerleri nedeniyle yaralanma tehlikesi!
- Keskin kenarlar nedeniyle tahrikte ve kapı kanadında yaralanma tehlikesi!
- Montaj sırasında serbest hareket eden parçalar nedeniyle yaralanma tehlikesi!

2.4 Çevre bilinciyle çalışmak

- Kapı sistemini bertaraf işleminde farklı malzemeler ayrılmalı ve geri dönüşüme yönlendirilmelidir.
- Pil ve aküleri evsel atıklarla birlikte bertaraf edin.
- Kapı sistemi ve bataryalar/aküler bertaraf edilirken yasal düzenlemelere uyulmalıdır.

2.5 Taşımaya ve depolamaya dair güvenlik bilgileri

- ▶ Atmayın ve düşürmeyin.
- ▶ Sert darbeleri önleyin.
- -30 °C'nin altındaki ve +60 °C'nin üzerindeki saklama sıcaklıkları cihazda arızaya neden olabilir.
- Islaklıktan koruyun.
- Depolama alanı olarak kuru, iyi havalandırılan, kapalı, olumsuz iklim koşullarına ve UV ışınlarına karşı korunmuş mekanlar uygundur.

2.6 Kalifikasyon

Ülkeye özel yönetmeliklere uyun!

Almanya'da geçerlidir:

Acil kaçış yolları için sürgülü kapı motorlarını önceden monte eden şirketler, tip onay sertifikasını sağlayan test enstitüsü tarafından genişletilmiş bir üretim tesisi olarak onaylanmış olmalıdır.

3 Bu belge hakkında

Bu talimatlar, Slimdrive SL NT ürün ailesinin otomatik sürgülü kapı motorlarının ön montajını açıklamaktadır.

4 Genel bakış

4.1 Planlar

Numara	Tip	İsim
70511-0-001	Motor tanımı	GEZE Slimdrive SL NT, motorlar
70511-2-0200	Bileşen çizimi	Ölçüye göre kapak
70511-2-0209	Bileşen çizimi	Ölçüye göre sürgü rayı SL NT
70511-2-0231	Bileşen çizimi	Sürgü rayı delikli SL NT
70511-2-0281	Bileşen çizimi	Ölçüye göre sürgü rayı, SL NT 2 kanatlı, GGS kenar parçalı
70511-2-0282	Bileşen çizimi	Ölçüye göre sürgü rayı, SL NT 1 kanatlı, sağ yönlü kapanma, GGS kenar parçalı
70511-2-0283	Bileşen çizimi	Ölçüye göre sürgü rayı, SL NT 1 kanatlı, sol yönlü kapanma, GGS kenar parçalı
70511-2-0228	Bileşen çizimi	Makaralı taşıyıcı bağlantı profili
70511-1-0107	Bileşen çizimi	Modül taşıyıcısı sağ DCU1-NT, SL NT
70511-1-0108	Bileşen çizimi	Modül taşıyıcısı sağ SL NT -FR 2M/-FR DUO
70511-1-0109	Bileşen çizimi	Modül taşıyıcısı sağ SL NT -FR LL/-FR RWS
70511-1-0106	Bileşen çizimi	Modül taşıyıcısı sol SL NT ve kilit mekanizması
70511-1-0117	Bileşen çizimi	Modül taşıyıcısı sol SL NT



Planlar değişiklik yapılmaya tabidir. Sadece son güncellemeyi kullanın.

4.2 Aletler ve yardımcı araçlar

Alet	Boyut
Şerit metre	
İşaretleme kalem	
Tork anahtarı	
Alyan anahtar	2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm
Açık ağızlı anahtar	8 mm, 10 mm, 13 mm, 15 mm
Yıldız anahtar	8 mm, 10 mm
Tornavida takımı	Düz 6 mm'ye kadar, yıldız PH2 ve PZ2
Tork anahtarı	Tx 20 (Uç uzunluğu en az 110 mm)
Yan keski	
Elektrik kabloları için kablo pabucu sıkma pensesi	
Kablo sıyırma pensesi	
Devrilmeyi önlemek için PVC halka	
Dijital program şalteri DCU1/Servis terminali ST220/GEZEconnects	

4.3 Tork değerleri

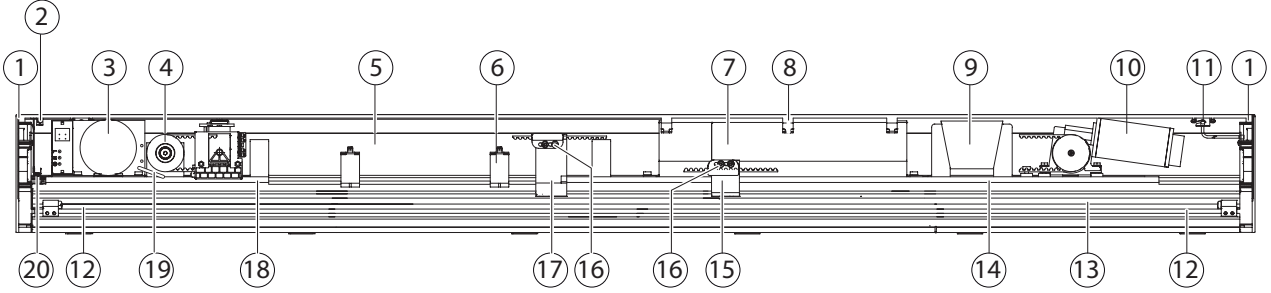
Torklar ilgili montaj adımı belirtilmiştir.

4.4 Bileşenler ve yapı grupları

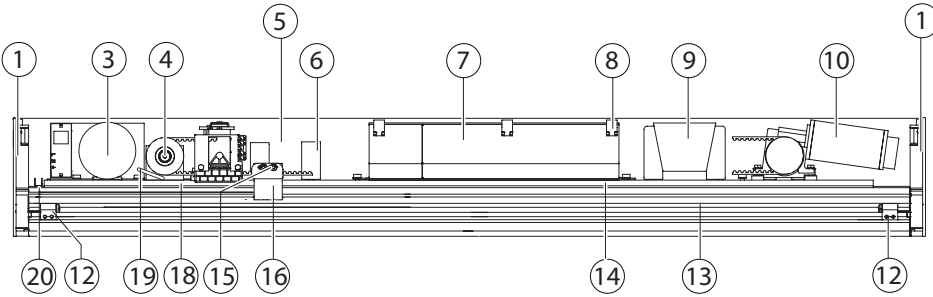
Bu görseller 2 kanatlı ve ayrıca 1 kanatlı modelin standart motor donanımını göstermektedir.

Motor donanımına veya modeline göre, yapı parçalarının yapısı sapma gösterebilir. Münferit bileşenlerin konumlandırılmasına dair daha ayrıntılı bilgiler, tahrik çiziminde mevcuttur.

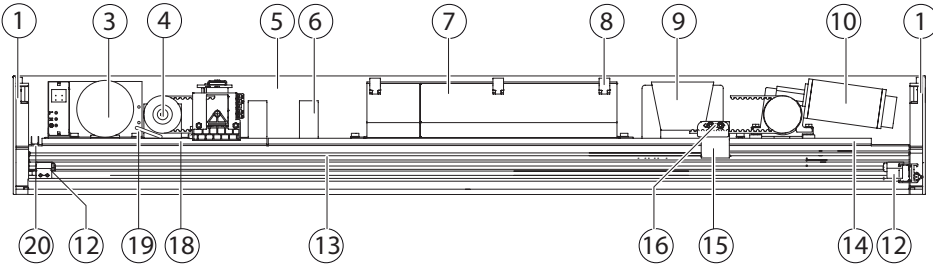
2 kanatlı



1 kanatlı, sol yönlü kapanma



1 kanatlı, sağ yönlü kapanma



4.5 Parça listesi VP kiti

1 Yan plaka	11 Kapak emniyeti	- Değişik şeffaf etiketler
2 Kapak topraklaması	12 Dayanma tamponu	- Hareketli kanat montaj yardımcısı
3 Transformör	13 Sürgü rayı	- Motor bileşenleri sabitlemesinin aksesuarı
4 Yönlendirme makarası	14 Sağ modül taşıyıcı	- Kablo sabitlemesi aksesuarı
5 Kapak	15 Kayışlı kilit	- Modül taşıyıcı aksesuarı
6 Kablo kanalı	16 Kısa sürücü	- Bağlantı kolu aksesuarı
7 Kontrol ünitesi	17 Uzun sürücü	- Montaj kılavuzu
8 Kablo kanalı DCU	18 Sol modül taşıyıcı	- Kullanım kılavuzu
9 Akü	19 Transformör kablosu	- Bağlantı şeması
10 Motor	20 Transformör topraklaması	- Kontrol defteri
		- Emniyet analizi
		- AB Montaj Uyumluluk Beyanı
		- Test onay belgesi kitapçığı
		- Tip onay işareti
		- Motor tanımı
		- Makaralı taşıyıcı

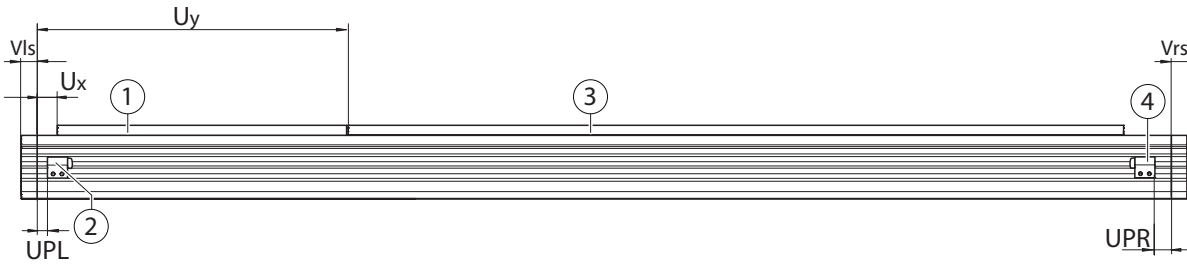
5 Ön montaj

Ön montaj çalışmalarının yürütülmesi için güncel motor çizimi ölçüttür. Tüm yapı elemanları motor çizimi uyarınca belirlenmeli ve monte edilmelidir.

5.1 Sürgü rayının ve koruma kapağın işlenmesi

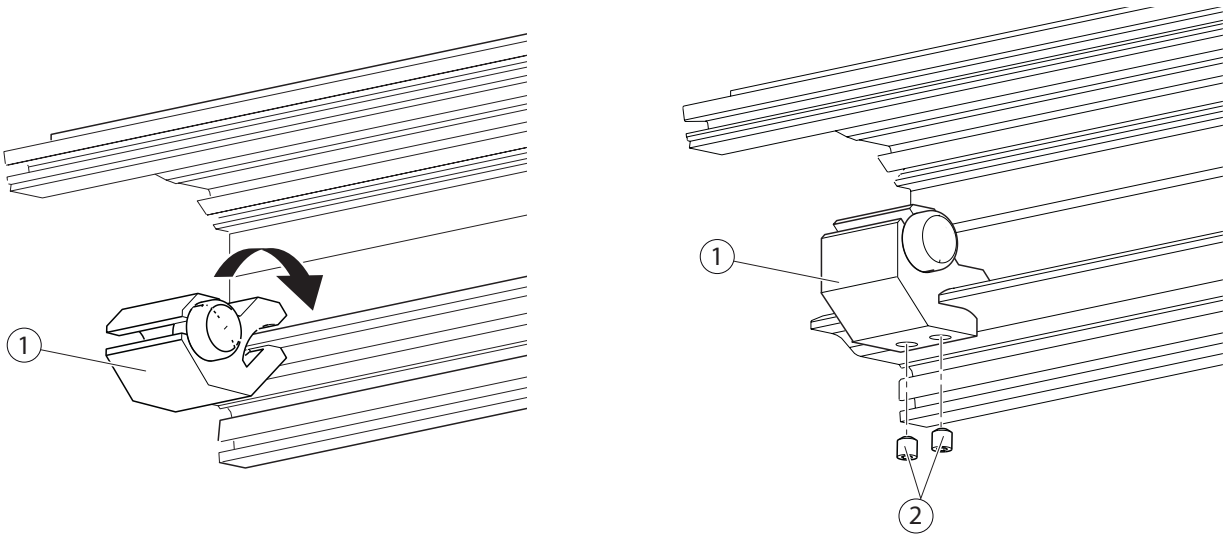
- ▶ Profiller hasar açısından kontrol edilmelidir.
- ▶ Sürgü rayı ve kapak istenilen uzunluğa kısaltılmalıdır (bkz. işlem çizimleri, Bölüm 4.1).
- ▶ Ek montaj deliklerinin gerekli olup olmadığını kontrol edin (bkz. işleme çizimleri (sürgü rayı boyutlandırılmış Bölüm 4.1).
- ▶ Duvar montaj deliklerini her zaman birbirinin üzerine çift olarak delme oluklarına delin.
- ▶ Sürgü rayı ve kapak işlemden sonra temizlenmelidir.

5.2 Sürgü rayının hazırlanması



- ▶ Sol dayanma tamponu (2) konumu (UPL) ve sağ dayanma tamponu konumu (4) motor çizimi uyarınca işaretlenmelidir.
- ▶ Sol modül taşıyıcı (1) ve sağ modül taşıyıcı (3) için konum (Ux) motor çizimi uyarınca işaretlenmelidir.

5.3 Dayanma tamponu montajı

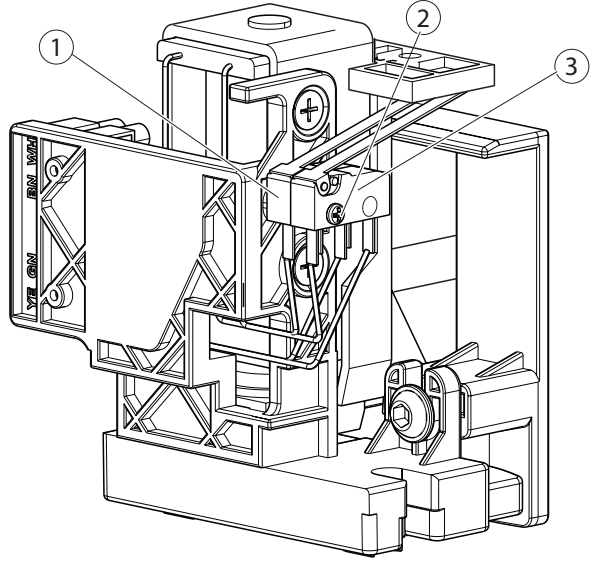


- ▶ Dayanma tamponlarını sürgü rayının sol ve sağ tarafına (1) yerleştirin ve yukarı doğru döndürün.
- ▶ Dişli pim M6×6 (2) sürgü rayı üzerinde durana kadar vidalanmalıdır.
Dişli pimleri **sıkmayın**.

Dayanma tamponlarının (1) tam konumu, hareketli kanatlar takıldığında belirlenir.

5.4 Dişli kayış kilitteki kontağın (opsiyonel) bağlanması

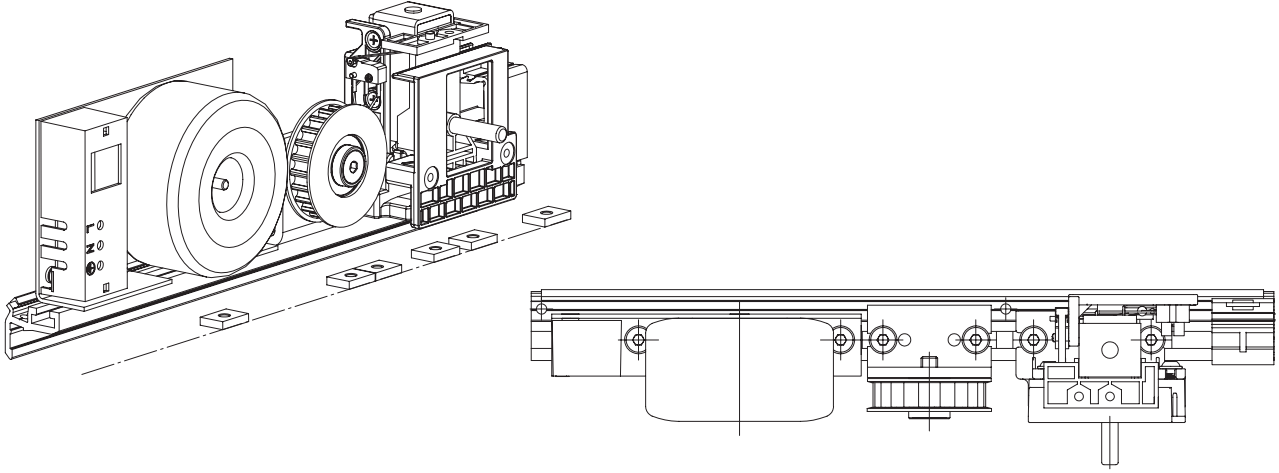
- ▶ Dişli kayış kilit mekanizmasındaki geri bildirim şalterindeki (1) civataları (2) sökün.
- ▶ Alarm kontağı şalterini (3) geri bildirim şalterine (1) takın.
- ▶ Her iki şalteri de sonradan donanım setindeki uzun vida (2) ile dişli kayış kilit mekanizmasına sabitleyin.
- ▶ Dişli kayış kilit mekanizmasının kablosunu bağlayın.
- ▶ Alarm kontak şalterinin anahtarlama pabucunu gerektiğinde kısaltın.



5.5 Modül taşıyıcısının monte edilmesi

5.5.1 Sol modül taşıyıcısının montajı

- ▶ Sol modül taşıyıcısını çizime göre monte edin.



Sol modül taşıyıcısı, kilitli

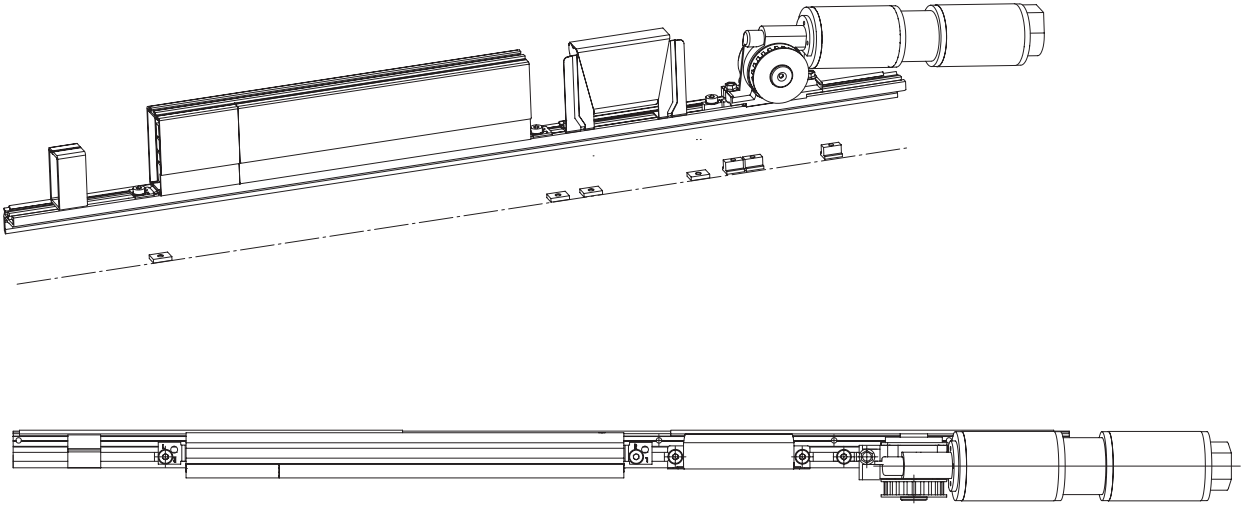


Burada gösterilen modül taşıyıcısı örnek olarak seçilmiştir. Sizin kullandığınız modül taşıyıcısını ilgili yapı parçası çiziminde bulabilirsiniz (bkz. Bölüm 4.1).

- ▶ T kanal somunlarını modül taşıyıcısına itin.
- ▶ Bileşenleri bunlar için öngörölmüş olan çizim uyarınca monte edin.
 - Yönlendirme makarası için sıkma torku 15 Nm
 - Diğer bileşenler için sıkma torku 10 Nm

5.5.2 Sağ modül taşıyıcısının montajı

- ▶ Sağ modül taşıyıcısını çizim uyarınca monte edin.



Sağ modül taşıyıcısı FR/FR DUO



Burada gösterilen modül taşıyıcısı örnek olarak seçilmiştir. Sizin kullandığınız modül taşıyıcısını ilgili yapı parçası çiziminde bulabilirsiniz (bkz. Bölüm 4.1).

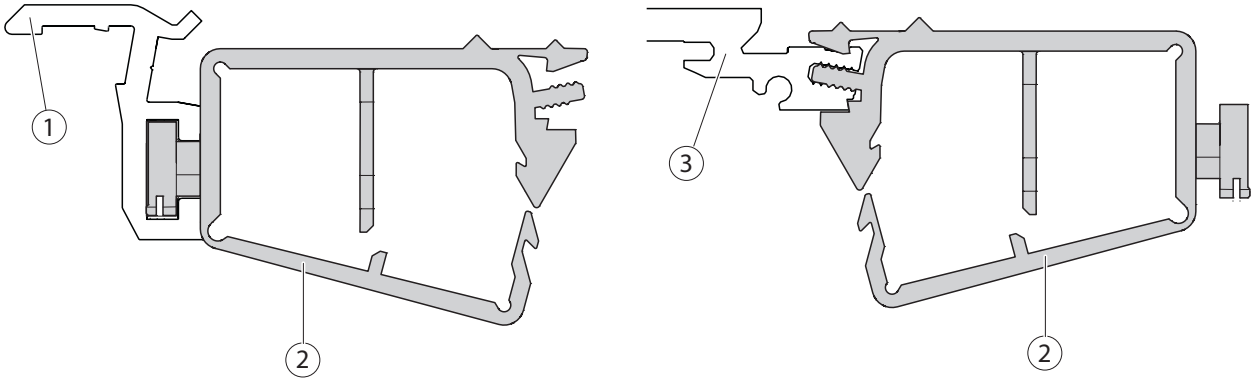
- ▶ T kanal somunlarını modül taşıyıcısına itin.
- ▶ Bileşenleri bunlar için öngörölmüş olan çizim uyarınca monte edin.
 - Bileşenlerin sıkma torqu: 10 Nm.

5.6 Kablo kanalının monte edilmesi



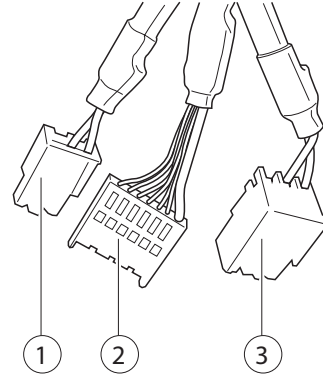
Kablolar ayrılabilir! (Warning)

- ▶ Kabloları, hareketli parçaların bulunduğu bölgede kablo olmayacak şekilde döşeyin.

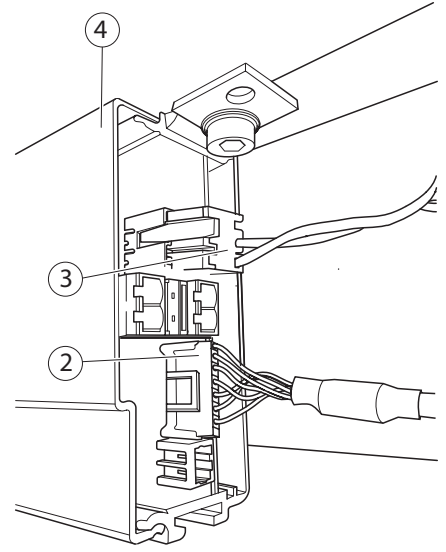


- ▶ Kablo kanalını (2) modül taşıyıcısına (1) veya sürgü rayına (3) sabitleyin. Kablo kanalı arasındaki mesafe yaklaşık 200 mm.

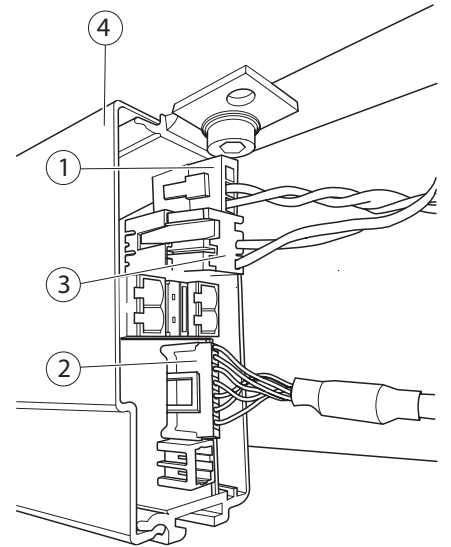
5.7 Motorun ve kumanda ünitesinin bağlanması

**Slimdrive SL NT**

- ▶ Dönüş açısı sensörü kablosunu (2) ve motor bağlantı kablosunu (3) kontrol ünitesine döşeyin.
- ▶ Konnektörü kontrol ünitesine (4) takın.

**Slimdrive SL NT-FR**

- ▶ Dönüş açısı sensörü kablosunu (2), motor bağlantı kablosunu (3) ve ikinci motorun (1) motor bağlantı kablosunu kumanda ünitesine kadar döşeyin.
- ▶ Konnektörü kontrol ünitesine (4) takın.



Akü kablosunu henüz kumanda ünitesine takmayın.
Akünün kontrol ünitesine bağlantısını ancak üretim testi esnasında ve kullanıma alırken oluşturun.

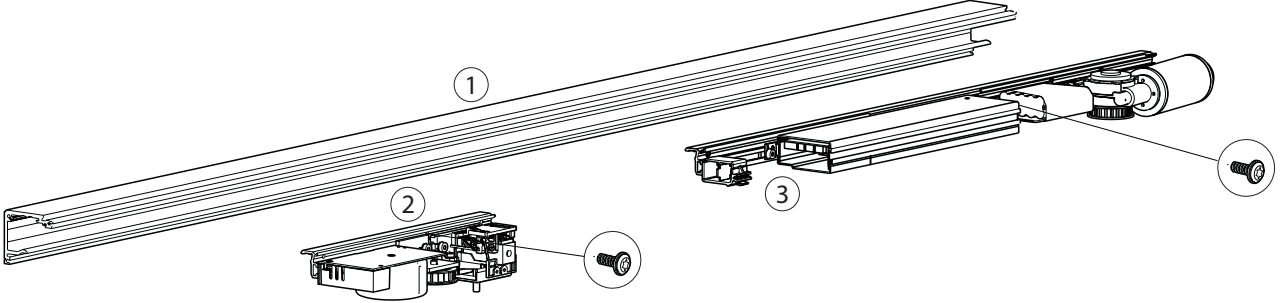
5.8 Ön montajı yapılmış sağ ve sol modül taşıyıcılarının ön konumlandırılması yapılmalıdır

- ▶ Ön montajı yapılmış sağ (3) ve sol (2) modül taşıyıcısını civatalar ile sürgü rayına (1) sabitleyin.



Öneri:

- ▶ Sağ (3) ve sol (2) modül taşıyıcısının konumu sürgü rayında (1) işaretlenmelidir.

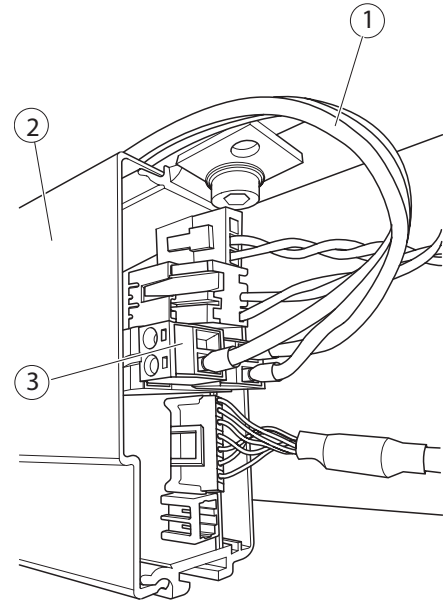


5.9 Transformatörün ve kontrol ünitesinin bağlanması



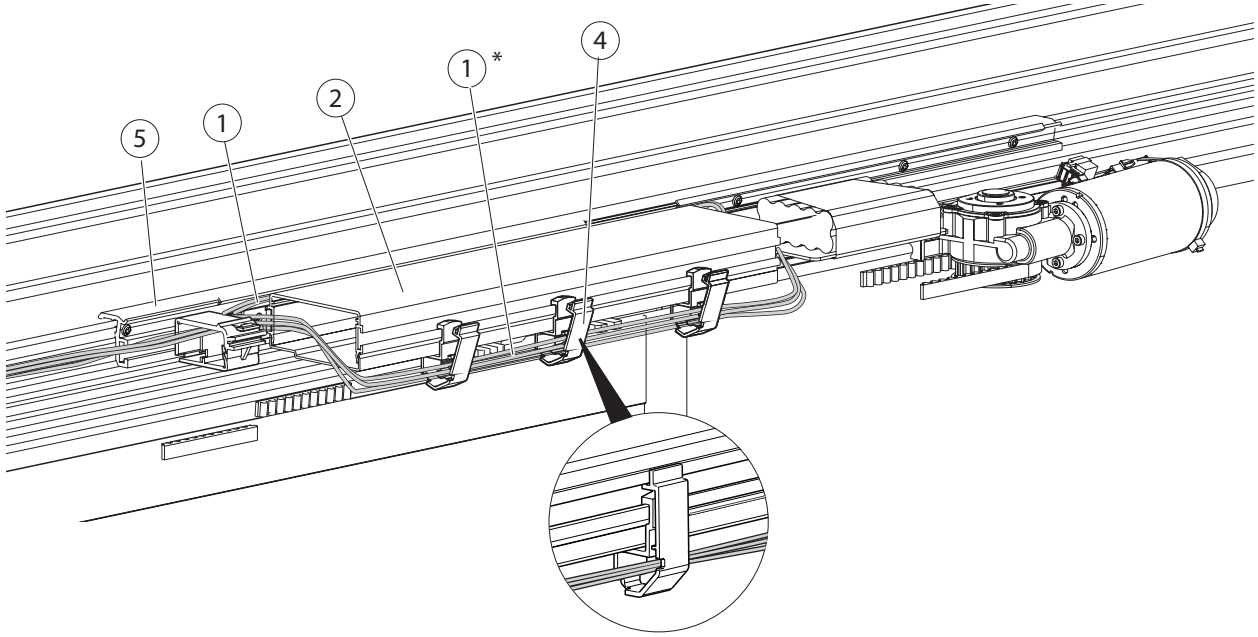
- ▶ Kabloların, koruyucu kapak takıldığında sıkışmayacak ve hareketli bileşenlerle temas etmeyecek şekilde kesilmesine ve döşenmesine dikkat edin.

- ▶ Üç telli kabloyu (1) boyuna kesin.
- ▶ Her iki uçtaki yalıtımı sıyrın ve yalıtımlı yüksükleri takın.
- ▶ Kontrol ünitesi tarafındaki (2) iki konnektörü (3) takın.
- ▶ Konnektörü (3) kontrol ünitesine (2) takın.



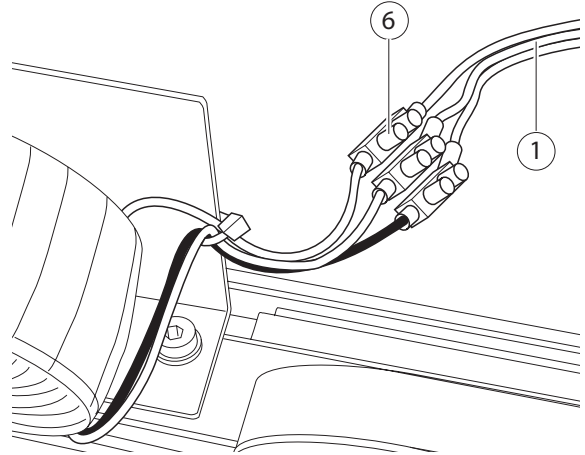
- ▶ Topraklama bağlantısına dikkat edin!
- ▶ Telleri karıştırmayın!

- ▶ DCU kablo kablo kanalını (4) kontrol ünitesine sabitleyin
- ▶ Transformör kablosunu (1) kontrol ünitesi (2) ve modül taşıyıcısı (5) arasından geçirin.



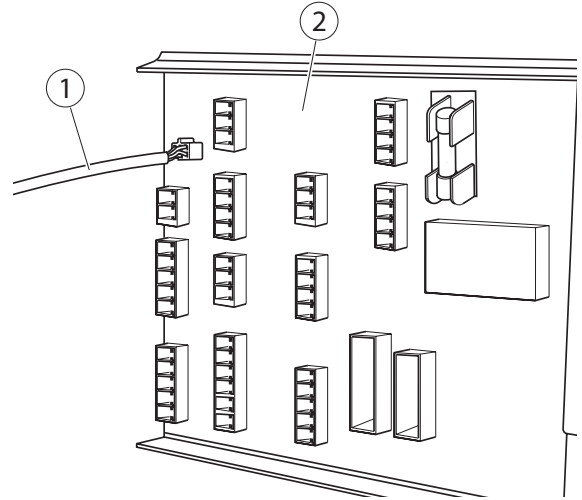
* Alternatif olarak transformör kablosu da (1) kumanda ünitesinin önüne takılabilir.

- ▶ Transformör kablosunu (1) transformörün bağlantı terminaline (6) monte edin.

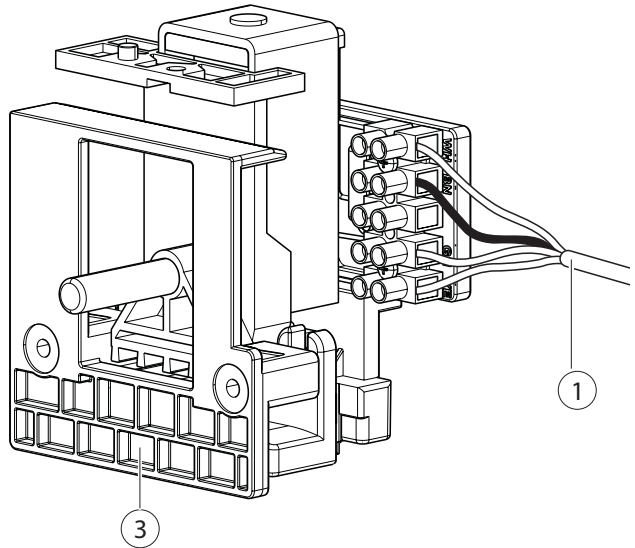


5.10 Dişli kayış kilit mekanizmasının (opsiyon) ve kontrol ünitesinin birleştirilmesi

- ▶ Dişli kayış kilit mekanizmasının (1) kablosunu kontrol ünitesine (2) takın.



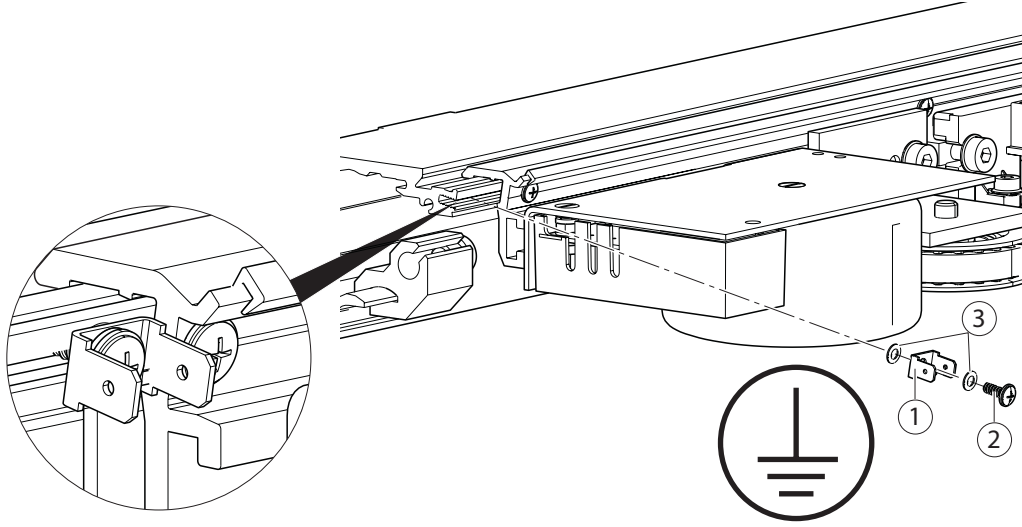
- ▶ Dişli kayış kilit mekanizması (1) kablosunu kablo kanalından dişli kayış kilit mekanizmasına (opsiyonel) (3) geçirin, uzunlamasına kesin, yalıtımı soyun ve izoleli yüksükleri takın.
- ▶ Dişli kayış kilit mekanizmasını bağlantı şemasına göre bağlayın.



5.11 Transformatör topraklaması montajı

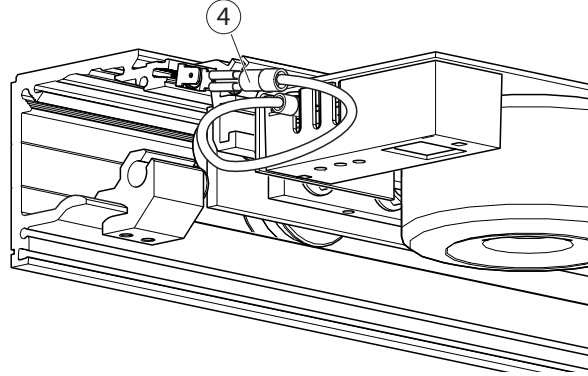


Münferit bileşenlerin konumlandırılmasına dair daha ayrıntılı bilgiler, tahrik çiziminde mevcuttur.

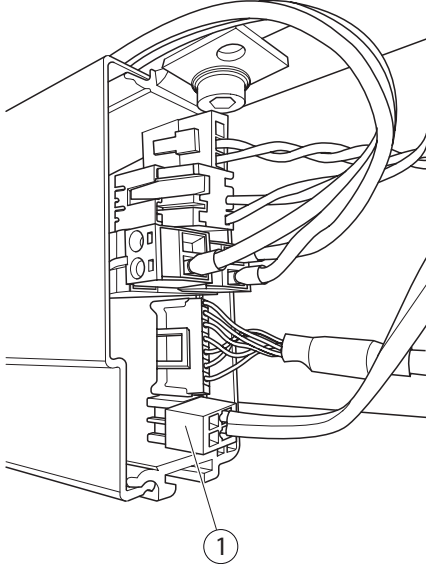


Motor uzunluğuna bağlı olarak 1 veya 2 topraklama noktası monte edin (bkz. Motor çizimi):

- sol modül taşıyıcısının yanına (bkz. Şekil)
- daha uzun motorlarda sürgü rayı sonuna da ek olarak monte edin
- ▶ Yassı konektörü (1) sağlanan vida (2) ve dişli rondela (3) (tork 3,5 Nm) ile sürgü rayına vidalayın.
- ▶ Transformatörden gelen topraklama hattını (4) yassı konektöre (1) bağlayın.



5.12 Akünün ve kontrol ünitesinin montajı



DİKKAT!

Çarpma ve ezilme nedeniyle yaralanma tehlikesi!

Akü kablosu (1) takılıyken motor üzerindeki kayış kasnağı aniden hareket edebilir.

▶ Hareketli parçaların bulunduğu alana dokunmayın.

- ▶ Akü kablosunun (1) yeterince uzun olup olmadığını kontrol edin.
- ▶ Gerekğinde akü uzatma kablosunu akü kablosuna takın.
- ▶ Kontrol ünitesine akü kablosunu (1) döşeyin.
- ▶ Konnektörü kumanda ünitesine takın.

6 Cihaz güvenlik kontrolü ve üretim testi



UYARI!

Elektrik çarpması sonucu hayati tehlike!

▶ Elektrik sistemi (230 V / 115 V) sadece yetkili bir elektrikçi tarafından belirtilen faaliyetler için bağlanabilir ve bağlantısı kesilebilir.

▶ EN 60335-1 Ek A'ya göre cihaz güvenlik kontrolü yapın.

Cihaz güvenlik kontrolü aşağıdaki parçalardan oluşur:

- 10-A test akımlı topraklama bağlantısı testi
- 1000 VAC ile izolasyon dayanımı testi (yüksek gerilim testi)

Bunun için bu standarda uygun bir test cihazının kullanılması gerekmektedir.

Test prosedürü

- ▶ Güç kablosunu elektrik fişiyle ile transformatöre bağlayın.
- ▶ Elektrik fişini test cihazına takın.
- ▶ Test cihazında testi başlatın.
- ▶ Koruyucu iletkenine bağlı tüm metal parçaları arka arkaya kontrol etmek için probu kullanın.
Bu durumda elektrik kablosunun PE hattı ile probun temas ettiği metal kısım arasındaki düşük dirençli bağlantı kontrol edilir.

Prob ile en azından aşağıdaki test noktalarına temas edin:

- Transformatör metal köşebent
- PE bağlantısı transformatörün ikincil tarafında (bağlantı terminali)
- Sürgü rayı (çıplak, anodize edilmemiş nokta)
- Transformatörün topraklama bağlantısı için yassı konnektör
- Koruma kapağının topraklama bağlantısı için opsiyonel 2. yassı konnektör

Tüm koruyucu iletken bağlantılarının direnci 0,1 Ω'dan az olmalıdır.

- ▶ Ardından test cihazında yalıtım gücü testini (yüksek voltaj testi) başlatın.



Sadece bir cihaz güvenlik testini geçen motorlar kullanıma alınabilir.

Cihaz güvenlik kontrolünün sonucu, motorun seri numarası ile birlikte açıkça belgelenmelidir.

Cihaz güvenlik kontrolünden sonra, topraklama bağlantısının yassı konnektörünü sürgü rayından çıkarmayın.

- ▶ Ürün testini "Otomatik sürme kapılar DCU1-NT/DCU1-2M-NT" bağlantı şemasında açıklandığı gibi gerçekleştirin.

6.1 Kabloyu soketten çıkarmak



Kabloların soketten çıkarılması, sürgü rayın sahada montajını kolaylaştırır.

- ▶ Akü kablosunu kontrol ünitesinden çıkarın ve nakliye için emniyete alın.
- ▶ Kontrol ünitesindeki dişli kayış kilit mekanizmasının kablosunu çıkarın ve nakliye için emniyete alın.
- ▶ Transformatörün bağlantı terminalinden transformatör kablosunu çıkarın ve nakliye için emniyete alın.

7 Montaj hazırlığı

Montaj hazırlığında motor daha sonra yapılacak olan montaj işlemi için hazırlanır. Montaj işleminin hazırlığının yürütülmesi için güncel tahrik çizimi belirleyicidir. Tüm yapı elemanları motor çizimi uyarınca belirlenmeli ve monte edilmelidir.

7.1 Dişli kayış kilit mekanizmasının koruma kapağının (isteğe bağlı) işlenmesi

Dişli kayış kilit mekanizması bir kilit miline sahiptir, bununla dişli kayışın kilit mekanizması manuel olarak açılabilir veya kilitlenebilir. Bu kilit mili için kapakta aşağıdaki çizim uyarınca bir deliğin açılması gerekmektedir.

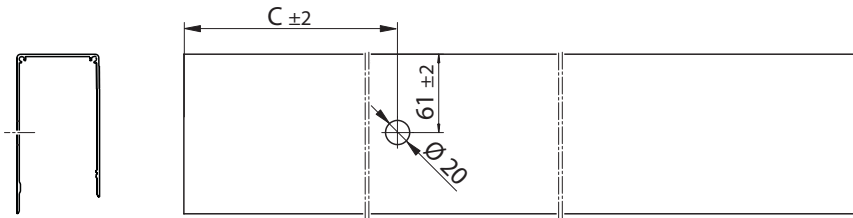


Deliğin konumu yerinde kontrol edilmelidir. Motor bileşenlerinin konumlandırılmalarına göre burada küçük sapmalar oluşabilir.

Bu nedenle GEZE, dişli kayış kilit mekanizmasının tam konumu belirlendikten sonra inşaat alanında açılmasını önermektedir.



C boyutunun boyutları, koruma kapağının işleme çiziminde bulunabilir.

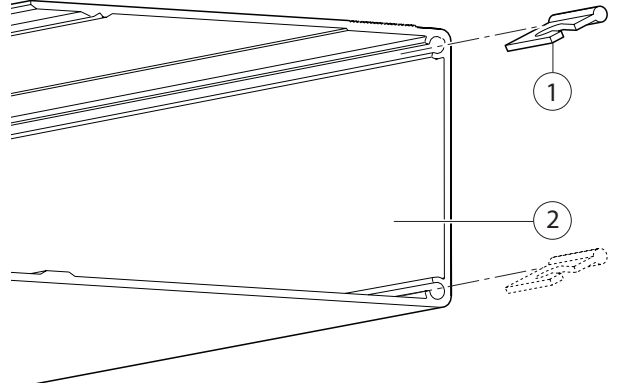


- ▶ Delik Ø 20 mm ile açılmalıdır.
- ▶ Deliğin çapakları alınmalıdır.

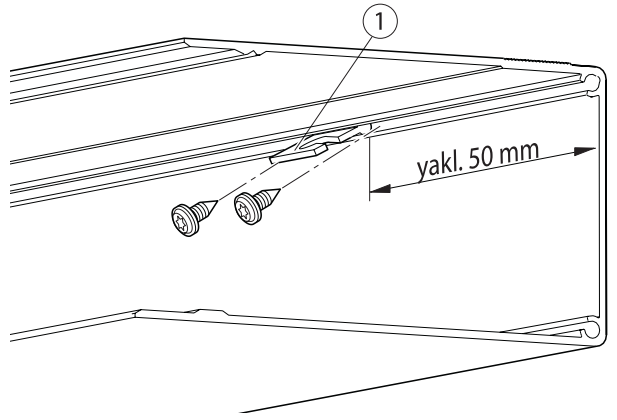
7.2 Asma parçalarının montajı

7.2.1 Koruma kapağı asma parçalarının montajı

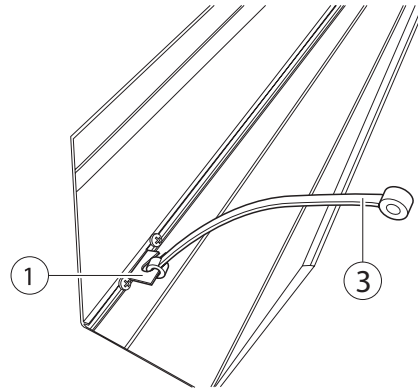
- ▶ Koruma kapağı asma parçasını (1) kapağın (2) alt veya üst civata kanalına itin.



- ▶ Koruma kapağı asma parçasını (1) 2 civatayla koruma kapağın ucundan yaklaşık 50 mm mesafede sağda ve solda sabitleyin (sıkma torqu maks. 1,5 Nm).

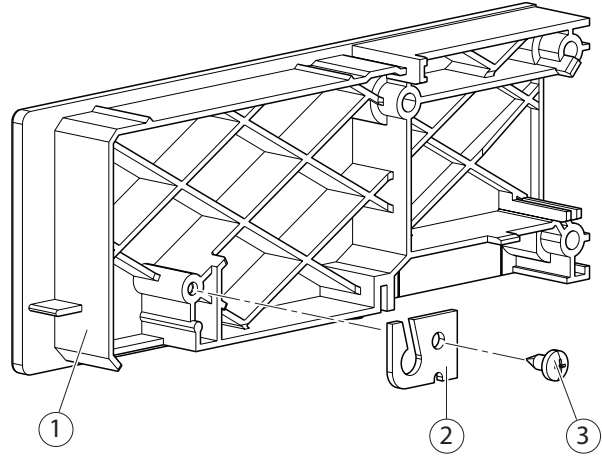


- ▶ Kordonları (lastik kordonları) (3) koruma kapağının monte edilen asma parçalarına (1) takın.



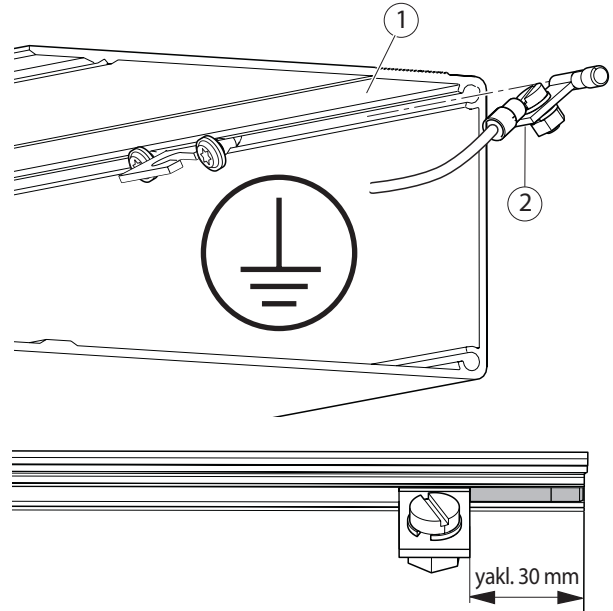
7.2.2 Yan plaka asma parçalarının montajı

- ▶ Yan plaka asma parçasını (2) bir dolgu başlı vida (3) ile sol ve sağdaki yan plakalara (1) vidalayın (sıkma torku 1,5 Nm).



7.3 Koruma kapağı topraklamasının montajı

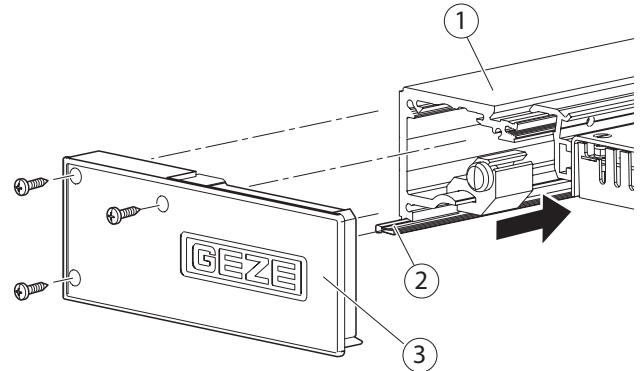
- ▶ Koruma kapağının (1) sol ucundaki, koruma kapağı topraklamasının (2) tutma pimini koruma kapağındaki (1) oluğa aynı hizada çekiçleyin.



7.4 Yan plakaların montajı

- ! ▶ Sürgü rayı ile yan duvar arasında çok az boşluk varsa, yan plakaları önceden monte edin.

- ▶ Fırçayı (2) sürgü rayına geçirin.
- ▶ Yan plakaları (3) sol ve sağdaki 3 vidayla sürgü rayına (1) vidalayın (sıkma torku 5 Nm).



Germany
GEZE GmbH
Niederlassung Süd-West
Tel. +49 (0) 7152 203 594
E-Mail: leonberg.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Süd-Ost
Tel. +49 (0) 7152 203 6440
E-Mail: muenchen.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Ost
Tel. +49 (0) 7152 203 6840
E-Mail: berlin.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Mitte/Luxemburg
Tel. +49 (0) 7152 203 6888
E-Mail: frankfurt.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung West
Tel. +49 (0) 7152 203 6770
E-Mail: duesseldorf.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Nord
Tel. +49 (0) 7152 203 6600
E-Mail: hamburg.de@geze.com

GEZE Service GmbH
Tel. +49 (0) 1802 923392
E-Mail: service-info.de@geze.com

Austria
GEZE Austria
E-Mail: austria.at@geze.com
www.geze.at

Baltic States –
Lithuania / Latvia / Estonia
E-Mail: baltic-states@geze.com

Benelux
GEZE Benelux B.V.
E-Mail: benelux.nl@geze.com
www.geze.be
www.geze.nl

Bulgaria
GEZE Bulgaria - Trade
E-Mail: office-bulgaria@geze.com
www.geze.bg

China
GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Shanghai
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Guangzhou
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Beijing
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

France
GEZE France S.A.R.L.
E-Mail: france.fr@geze.com
www.geze.fr

Hungary
GEZE Hungary Kft.
E-Mail: office-hungary@geze.com
www.geze.hu

Iberia
GEZE Iberia S.R.L.
E-Mail: info.es@geze.com
www.geze.es

India
GEZE India Private Ltd.
E-Mail: office-india@geze.com
www.geze.in

Italy
GEZE Italia S.r.l. Unipersonale
E-Mail: italia.it@geze.com
www.geze.it

GEZE Engineering Roma S.r.l.
E-Mail: italia.it@geze.com
www.geze.it

Korea
GEZE Korea Ltd.
E-Mail: info.kr@geze.com
www.geze.com

Poland
GEZE Polska Sp.z o.o.
E-Mail: geze.pl@geze.com
www.geze.pl

Romania
GEZE Romania S.R.L.
E-Mail: office-romania@geze.com
www.geze.ro

Russia
OOO GEZE RUS
E-Mail: office-russia@geze.com
www.geze.ru

Scandinavia – Sweden
GEZE Scandinavia AB
E-Mail: sverige.se@geze.com
www.geze.se

Scandinavia – Norway
GEZE Scandinavia AB avd. Norge
E-Mail: norge.se@geze.com
www.geze.no

Scandinavia – Denmark
GEZE Danmark
E-Mail: danmark.se@geze.com
www.geze.dk

Singapore
GEZE (Asia Pacific) Pte, Ltd.
E-Mail: gezesea@geze.com.sg
www.geze.com

South Africa
GEZE South Africa (Pty) Ltd.
E-Mail: info@gezesa.co.za
www.geze.co.za

Switzerland
GEZE Schweiz AG
E-Mail: schweiz.ch@geze.com
www.geze.ch

Turkey
GEZE Kapı ve Pencere Sistemleri
E-Mail: office-turkey@geze.com
www.geze.com

Ukraine
LLC GEZE Ukraine
E-Mail: office-ukraine@geze.com
www.geze.ua

United Arab Emirates/GCC
GEZE Middle East
E-Mail: gezeme@geze.com
www.geze.ae

United Kingdom
GEZE UK Ltd.
E-Mail: info.uk@geze.com
www.geze.com

GEZE GmbH
Reinhold-Vöster-Straße 21–29
71229 Leonberg
Germany

Tel.: 0049 7152 203 0
Fax.: 0049 7152 203 310
www.geze.com

